



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.2696.2017

Kraków, 7 LIP. 2017

Pan
Łukasz Wantuch
Radny Miasta Krakowa

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie stworzenia „systemu detekcji samochodów i motocykli, które przekraczają dozwolone normy hałasu”, złożoną między sesjami Rady Miasta Krakowa w dniu 16 czerwca 2017 r., uprzejmie informuję.

Środki transportu, takie jak samochody czy motocykle, powinny spełniać wymagania dotyczące emisji hałasu określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w *sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia* (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r., poz. 2022). Rozporządzenie jest aktem normatywnym, wydanym na podstawie upoważnienia zawartego w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 1260).

Poziom emisji hałasu emitowanego przez pojazdy uczestniczące w ruchu drogowym jest każdorazowo kontrolowany podczas przeprowadzania okresowych badań technicznych pojazdów. Znane są jednak przypadki dokonywania niedozwolonych zmian konstrukcyjnych przez właścicieli pojazdów po uzyskaniu pozytywnego wyniku przeglądów okresowych.

Zgodnie z obowiązującymi przepisami służbami uprawnionymi do przeprowadzania kontroli w zakresie nadmiernej emisji spalin do środowiska lub nadmiernego hałasu przez pojazdy poruszające się po drogach publicznych są Policja oraz Inspekcja Transportu Drogowego. Służby te finansowane są z budżetu państwa. W myśl art. 60 ust. 2 pkt 2 ustawy Prawo o ruchu drogowym używanie pojazdu w sposób powodujący uciążliwości związane z nadmierną emisją spalin do środowiska lub nadmiernym hałasem jest zabronione. W przypadku naruszenia wskazanego przepisu policjant lub inspektor transportu drogowego dokonujący kontroli na podstawie art. 132 ust. 1 pkt 1 lit. c ustawy ma obowiązek zatrzymać dowód rejestracyjny pojazdu oraz może nałożyć na kierującego pojazdem mandat karny w wysokości do 300 złotych. Dopiero po doprowadzeniu pojazdu do sprawności technicznej potwierdzonej badaniem w stacji kontroli pojazdów następuje zwrot zatrzymanego dowodu rejestracyjnego. Aktualnie na wyposażeniu struktur ruchu drogowego Komendy Miejskiej Policji w Krakowie znajduje się tzw. sonometr, który jest wykorzystywany w codziennej

slużbie do badania norm emisji hałasu generowanego przez środki transportu na terenie miasta. Do końca maja br. przeprowadzono 76 kontroli z użyciem wskazanego urządzenia.

Wprowadzenie do użytku zaproponowanego rozwiązania technicznego zależy od decyzji Komendanta Głównego Policji i Głównego Inspektora Transportu Drogowego, dotyczących między innymi wyposażenia w sprzęt oraz zapewnienia właściwej infrastruktury teletechnicznej stanowiących podstawę ich funkcjonowania. Z posiadanych przez Urząd Miasta Krakowa informacji wynika, że dotychczas nie przeprowadzono żadnych miarodajnych testów proponowanego rozwiązania, zarówno pod kątem jego skuteczności, jak i kompatybilności z obecnie funkcjonującymi urządzeniami technicznymi znajdującymi się w pojazdach wskazanych służb. Na tym etapie nie jest możliwe określenie ewentualnego wpływu proponowanego urządzenia na funkcjonowanie innych urządzeń technicznych znajdujących się w przestrzeni publicznej.

Jak wynika z rozeznania przeprowadzonego przez Urząd Miasta Krakowa aktualnie nie jest możliwe oszacowanie ewentualnych kosztów związanych z jego wprowadzeniem, poza kosztem jednostkowym samego urządzenia oscylującym w kwocie ok. 250 000 zł za sztukę. Niemniej należy wskazać, że urządzenia te obecnie nie są dostępne w Polsce. Z informacji uzyskanych od Komendanta Miejskiego Policji w Krakowie wynika, że dla prawidłowego działania inicjatywy Pana Radnego konieczny byłby zakup co najmniej 5 takich urządzeń oraz 30 radiowozów w cenie ok. 70 000 zł za sztukę, 10 motocykli w cenie ok. 80 000 zł za sztukę, 60 telefonów komórkowych z wyświetlaczem co najmniej 7" w cenie ok. 1500 zł za sztukę oraz stworzenie odpowiedniego systemu informatycznego wraz z całą infrastrukturą związaną z światłowodami, oprogramowaniem, utrzymaniem i serwisowaniem, którego kosztów aktualnie nie da się oszacować.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Wydział Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego
3. Wydział Ewidencji Pojazdów i Kierowców
4. Komenda Miejska Policji w Krakowie
5. Wydział Kształtowania Środowiska
6. Biuletyn Informacji Publicznej
7. aa