



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.2698.2017

Kraków, 5 LIP. 2017

Pan
Łukasz Wantuch
Radny Miasta Krakowa

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie ograniczenia ruchu prywatnych busów, złożoną między sesjami Rady Miasta Krakowa w dniu 16 czerwca 2017 r., uprzejmie informuję.

Ustawa z dnia 16 grudnia 2010 r. *o publicznym transporcie zbiorowym* (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 1867 z późn. zm.) nakłada na organizatora publicznego transportu zbiorowego obowiązek określenia przystanków komunikacyjnych i dworców, których właścicielem lub zarządzającym jest jednostka samorządu terytorialnego, udostępnionych dla operatorów i przewoźników oraz warunków i zasad korzystania z tych obiektów (art. 15 ust. 1 pkt 6 ww. ustawy).

Uchwałą nr LXI/1328/16 Rady Miasta Krakowa z dnia 21 grudnia 2016 r. *w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych i dworców, których właścicielem jest Gmina Miejska Kraków udostępnionych dla operatorów i przewoźników oraz warunków i zasad korzystania z tych obiektów* zostały określone przystanki komunikacyjne i dworce, z których mogą korzystać operatorzy, jak i prywatni przewoźnicy. Ww. uchwała zmieniła i dookreśliła zapisy zawarte w uchwale nr XIV/156/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 11 maja 2011 r. *w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych i dworców, których właścicielem bądź zarządzającym jest Gmina Miejska Kraków udostępnionych dla operatorów i przewoźników oraz warunków i zasad korzystania z tych obiektów*, w której określone zostały zasady korzystania z przystanków na terenie Gminy Miejskiej Kraków, jak również zaktualizowała wykaz przystanków i dworców, z których uprawnieni do korzystania są zarówno operatorzy, jak i przewoźnicy (tzw. przystanki ogólnodostępne) określone w uchwale nr LXV/952/13 Rady Miasta Krakowa z dnia 30 stycznia 2013 r. *w sprawie zmiany uchwały Nr XIV/156/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 11 maja 2011 r. w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych i dworców, których właścicielem bądź zarządzającym jest Gmina Miejska Kraków udostępnionych dla operatorów i przewoźników oraz warunków i zasad korzystania z tych obiektów*.

Przystanki określone w załączniku do uchwały nr LXI/1328/16 Rady Miasta Krakowa z dnia 21 grudnia 2016 r. jako przelotowe, udostępniane prywatnym przewoźnikom służą wyłącznie do zatrzymania się w celu wymiany pasażerów, po zakończeniu której pojazdy muszą niezwłocznie opuścić przystanek.

Wszystkie przystanki zawarte w ww. załączniku udostępniane są do wyczerpania przepustowości z wyjątkiem niektórych, tych zlokalizowanych w ścisłym centrum m.in. na Alejach Trzech Wieszców. Przystanki te są udostępniane do wyczerpania przepustowości i organizator w ramach realizacji polityki transportowej na terenie Gminy Miejskiej Kraków może wprowadzić dla przewoźników ograniczenia dostępności włącznie z całkowitym zakazem. Nieprzestrzeganie powyższego, uniemożliwiające bezpieczne zatrzymywanie się i dokonywanie prawidłowej wymiany pasażerów zarówno komunikacji miejskiej, jak i przewoźników prywatnych, stanowi naruszenie zapisów ww. uchwały.

W związku z planowanym wprowadzeniem rozwiązań systemowych w zakresie organizacji ruchu w centrum Krakowa, ukierunkowanych na poprawę jakości powietrza, przestrzeni publicznej oraz bezpieczeństwo niechronionych uczestników ruchu, prowadzone są przez Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie prace związane z zasadami dostępności dla użytkowników niektórych ulic i przystanków, m.in. wewnątrz tzw. II obwodnicy. Szerzej o planowanych zmianach ZIKiT informował na swojej stronie internetowej w artykule z 7 czerwca 2017 r.: http://zikit.krakow.pl/zmiany_w_kmk/210714,1829,komunikat,zmiany_w_funkcjonowaniu_busow_w_centrum_krakowa.html

Należy jednak podkreślić, iż planowane zmiany już wywołały protesty przewoźników, jak również reakcję ze strony pojedynczych gmin ościennych.

W dniach 16, 29 i 30 czerwca br. odbyły się spotkania z przedstawicielami przewoźników prywatnych. Na pierwszym z nich zostały przedstawione przez ZIKiT dodatkowe, kompromisowe propozycje w planowanych zmianach dotyczących funkcjonowania busów w centrum Krakowa. Na spotkaniu 29 czerwca 2017 r., zorganizowanym z inicjatywy Gminy Miejskiej Kraków, zostały przedstawione ustalenia jakie poczyniono od poprzedniego spotkania, na którym przewoźnicy zgłosili swoje uwagi do planowanych zmian. Utrzymana została zmiana w organizacji ruchu mówiąca o tym, iż busy będą mogły jeździć z ul. Warszawskiej przez ul. Ogrodową do ul. Pawiej i zatrzymywać się na dotychczasowych przystankach tylko do końca czerwca br. W zamian za to zostały zaproponowane trzy alternatywne lokalizacje, spośród których każdy przewoźnik może wybrać opcję najbardziej korzystną dla siebie i swoich pasażerów. Pętla dla busów mogłaby teraz znajdować się w trzech miejscach: na Małopolskim Dworcu Autobusowym, pod wiaduktem przy Dworcu Autobusowym oraz na Nowym Kleparzu, przy którym docelowo mógłby powstać niewielki dworzec. Obecni na spotkaniu przedstawiciele Małopolskiego Dworca Autobusowego w Krakowie potwierdzili, że dworzec autobusowy jest w stanie pomieścić wszystkich przewoźników busów, a do tej pory uzgodniono przejęcie 300 kursów. Przekazana została także informacja na temat stawek i warunków wynikających z korzystania przewoźników z nowej lokalizacji. Poinformowano również przedstawicieli przewoźników, iż po przeprowadzonych przez ZIKiT rozmowach z koncesjonariuszem parkingu pod estakadą w rejonie MDA, uzyskano deklarację gotowości do przyjęcia tam części busów.

W oparciu o kompromis wypracowany na pierwszym spotkaniu busy będą mogły dalej zatrzymywać się na Alejach Trzech Wieszców, a ZIKiT na tej trasie nie będzie ograniczał dostępu do przystanków do końca roku. Jednakże sytuacja w tej lokalizacji będzie stale monitorowana, szczególnie pod kątem interesów pasażerów komunikacji miejskiej, od których docierały skargi w sprawie opóźnień spowodowanych przez zatrzymywanie się busów.

Wychodząc jednak naprzeciw oczekiwaniom przewoźników na spotkaniu 30 czerwca 2017 r. władze Miasta zaproponowały wyrażenie zgody na korzystanie z przystanków przelotowych przy ul. Ogrodowej, wyjątkowo do końca lipca br. Jednocześnie zapewniono przewoźników o czekającej na nich, wystarczającej liczbie miejsc w czterech lokalizacjach alternatywnych (Małopolski Dworzec Autobusowy, parking pod estakadą ul. Wita Stwosza, Nowy Kleparz, ul. Kamienna). Przedstawiciele przewoźników przystali na kompromisową propozycję władz Krakowa.



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
3. Biuletyn Informacji Publicznej
4. aa