



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.2172.2016

Kraków, 2 GRU. 2016

Pan
Łukasz Wantuch
Radny Miasta Krakowa

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie możliwości postoju pojazdu na czas dłuższy niż 10 minut w strefie ograniczonego ruchu w Krakowie dla przedsiębiorstw zajmujących się dowozem żywności, zgłoszoną na sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 7 grudnia 2016 r., uprzejmie informuję:

Obszar historycznego centrum Krakowa, a strefa Rynku Głównego w szczególności, chroniony jest wpisem do rejestru zabytków. Przedmiotowy obszar charakteryzuje się ponadto znacznym deficytem miejsc postojowych, także ze względu na rodzaj zabudowy i parametry ulic, stwarzające duże trudności w przemieszczaniu się pojazdów. Z uwagi na to obszar pierwszej obwodnicy jest objęty strefą płatnego parkowania oraz strefą ograniczonego ruchu pojazdów. Rozwiązanie to przynosi istotne korzyści społeczno-ekonomiczne, takie jak: ograniczenie ruchu kołowego, zmniejszenie negatywnego wpływu transportu na środowisko, zwiększenie udziału transportu zbiorowego w przewozach w obszarze śródmiejskim, uwolnienie przestrzeni ulicznych dla ruchu pieszego i rowerowego.

W celu ograniczenia nadmiernego wjazdu pojazdów do strefy ograniczonego ruchu zostały ustalone ramy czasowe dopuszczalnego wjazdu dla poszczególnych stref w mieście. Zgodnie z obowiązującą organizacją ruchu, wjazd do strefy ograniczonego ruchu jest możliwy w godzinach 18⁰⁰ - 10⁰⁰ i 13⁰⁰ - 14⁰⁰ wyłącznie dla i na czas wykonania czynności ładunkowych oraz obsługi technicznej. Zgodnie z powyższym, wyłącznie w tych godzinach jest przewidziany i możliwy wjazd do strefy ograniczonego ruchu i wykonanie wszelkich czynności związanych m.in. z dostawą. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie nie planuje aktualnie wprowadzenia zmian w obowiązującej organizacji ruchu we wnioskowanym zakresie.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
3. Biuletyn Informacji Publicznej
4. Aa