



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0057-2980/09

Kraków, 17. 07. 2009

Pan
Łukasz Osmenda
Radny Miasta Krakowa

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie remontu ul. mjr. Henryka Sucharskiego, złożoną między sesjami Rady Miasta Krakowa w dniu 30 czerwca 2009 r., uprzejmie informuję:

Węzeł Biezanowski łączący autostradę A4 z trasą S7, był planowany jako czteroramienny z przełożoną trasą ul. Kokotowskiej omijającej węzeł od południa, jednakże w rozwiązaniu docelowym został on zaprojektowany z niepełnym zakresem relacji skrzętnych; nie ma bowiem relacji lewoskrętnej z wlotu południowego, co powoduje brak możliwości wjazdu na autostradę A4 z wlotu południowego – a przez to ul. Kokotowską – w kierunku zachodnim. Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska Urzędu Miasta Krakowa, w okresie przygotowania projektu węzła Biezanów występował o realizację węzła z pełnym zakresem relacji skrzętnych. Stanowisko to nie zostało jednak uwzględnione przez inwestora – Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad. Dodatkowo inwestor – GDDKiA rozpoczął realizację węzła Biezanowskiego nie obejmując czwartego ramienia węzła – wylotu południowego i związanego z nim skrzyżowania z ul. Kokotowską.

Realizacja węzła autostradowego „Biezanów” z obwodnicą Wieliczki w sytuacji gdy nie ma możliwości realizacji dodatkowego węzła na odcinku autostrady A4 Kraków- Szarów jest istotna z punktu widzenia obsługi komunikacyjnej przyległych obszarów Krakowa i Wieliczki oraz strefy przemysłowej Niepołomic. W związku z tym w dniu 26 maja 2009 r. Pan Kazimierz Bujakowski, Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa zorganizował spotkanie dotyczące budowy połączenia drogowego węzła autostradowego „Biezanów” z obwodnicą Wieliczki. W spotkaniu uczestniczyli przedstawiciele Urzędu Marszałkowskiego Województwa Małopolskiego i Urzędu Miasta Krakowa. Ustalono, że Gmina Miejska Kraków zwróci się do Marszałka Województwa Małopolskiego o koordynację działań zmierzających do realizacji przedmiotowego połączenia.

W siedzibie Urzędu Marszałkowskiego odbyło się w dniu 16 czerwca br. kolejne spotkanie z przedstawicielami Zarządu Dróg Wojewódzkich, Urzędu Miasta i Gminy Niepołomice, Urzędu Miasta i Gminy Wieliczka. Strony uczestniczące w spotkaniu potwierdziły zasadność budowy czwartego ramienia węzła Biezanowskiego. Ustalono także, że przygotowane zostanie porozumienie pomiędzy Wojewodą Małopolskim, Gminą Miejską Kraków, Gminą Niepołomice, Gminą Wieliczka i Powiatem Wielickim w sprawie współpracy dotyczącej przygotowania koncepcji budowy czwartego ramienia węzła, łącznika i włączenia do drogi krajowej nr 4. Według ustaleń koncepcja ta powinna obejmować swym zakresem uzyskanie decyzji środowiskowych dla poszczególnych przedsięwzięć. Konieczne

będzie również rozwiązanie problemu rozprowadzenia ruchu z Wieliczki poprzez wytyczenie nowego korytarza wraz z obejściem Wieliczki i włączeniem do węzła „Biezanów”. Ustalono także, że Województwo Małopolskie zorganizuje spotkanie z przedstawicielami GDDKiA w celu omówienia ewentualnej współpracy przy realizacji planowanych przedsięwzięć.

Ulica mjr. Henryka Sucharskiego, jak również ulice Kokotowska i Mała Góra znajdują się w złym stanie technicznym, nawierzchnia jest skoleinowana i posiada zdeformowany profil a podbudowa nie przenosi obciążenia ruchu pojazdów samochodowych. Przebudowa przedmiotowego ciągu ulic wymaga w pierwszej kolejności opracowania dokumentacji projektowej i uzyskania odpowiednich decyzji formalno-prawnych. Zadanie winno być wprowadzone do budżetu Miasta Krakowa, ponieważ środki przeznaczone na bieżące utrzymanie dróg są niewystarczające na pokrycie kosztów zadania związanego z przebudową ww. dróg.

ZIKiT oszacuje niezbędne środki na opracowanie dokumentacji i realizację przebudowy ulic i rozważy możliwość złożenia odpowiednich wniosków budżetowych dotyczących ulic mjr. Henryka Sucharskiego oraz Kokotowskiej. Dla ulicy Mała Góra jednostka złoży właściwy wniosek budżetowy celem zabezpieczenia w budżecie Miasta Krakowa na rok 2010 środków finansowych na przebudowę ulicy.

W sprawie remontu ulicy Biezanowskiej udzieliłem odpowiedzi Panu Radnemu w dniu 14 lipca 2009 r. (pismo znak OR-03.0057-2981/09).

z up. PREZYDENTA MIASTA
Andrzej Trzmiel
Z-ca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu
3. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. A/a