



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0057-2969/09

Kraków, 21. 07. 2009

**Pan
Łukasz Osmenda
Radny Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie kontroli dróg, złożoną między sesjami Rady Miasta Krakowa w dniu 26 czerwca 2009 r., uprzejmie informuję:

Informacja zarządu dróg o sposobie realizacji kontroli dróg zgodnie z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.) została przedstawiona na posiedzeniu Komisji Infrastruktury Rady Miasta Krakowa w dniu 19 maja 2009 r.

W sprawie dotyczącej planów rozwoju sieci drogowej uprzejmie informuję, iż pismem z dnia 15 czerwca 2009 r. (znak OR-03.0562-1335/09), które Pan Radny jako Przewodniczący Komisji Infrastruktury Rady Miasta Krakowa otrzymał również do wiadomości, Prezydent Miasta Krakowa poinformował Przewodniczącą Rady Miasta Krakowa o realizacji przez Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu zadań wynikających z ustawy o drogach publicznych (plan rozwoju sieci drogowej).

W sytuacji, gdy drogi publiczne znajdowały się w zarządzie dwóch jednostek miejskich, tj. Krakowskiego Zarządu Komunalnego oraz Zarządu Dróg i Transportu, obowiązek określony w art. 62 ustawy Prawo budowlane dotyczący okresowej kontroli obiektów realizowany był w sposób różnorodny, nie zawsze w sposób spełniający kryteria określone powyższym zapisem.

W ZDiT, na podstawie zawartych umów przeprowadzane były przez wykonawców cotygodniowe objazdy dróg (przeглядów wykonywano mniej niż obligowały do tego zapisy umowy, jak również nie wszystkie drogi były przeglądane w czasie każdego objazdu).

Natomiast w KZK realizowane były coroczne objazdy dróg, w tym także pod kątem realizacji zadań powierzonych oraz priorytetowych z udziałem przedstawicieli rad dzielnic. Wszystkie uwagi oraz informacje na temat stanu ulic znajdujących się w zarządzie jednostki wpisywane były do metryk ulic (protokoły zawierały różne dane o kontrolowanej drodze od bardzo ogólnych do bardzo szczegółowych opisów).

Z chwilą utworzenia Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu przystąpiono do uporządkowania sposobu dokonywania kontroli stanu technicznego dróg i obiektów inżynierskich. W pierwszej kolejności zlecony został przegląd podstawowych obiektów

mostowych. Na podstawie zawartej umowy został przeprowadzony przegląd 85 obiektów mostowych. Z wykonanych przeglądów została sporządzona dokumentacja opisowa i fotograficzna dla poszczególnych obiektów. Dokumentacja opisowa składała się z:

- danych dotyczących obiektu,
- oceny technicznej obiektu z podaniem czy obiekt w aktualnym stanie technicznym nadaje się do dalszej eksploatacji,
- uwag,
- wniosków,
- wykazu koniecznych robót konserwacyjnych i naprawczych w ramach bieżącego utrzymania wraz z terminem ich wykonania.

Dokumentacja fotograficzna składa się ze zdjęć poszczególnych stron obiektu i jego elementów oraz otoczenia wraz z opisem każdego zdjęcia. Dołączony jest także wykaz pn. *Uwagi i zalecenia po przeglądach obiektów mostowych administrowanych przez ZIKiT w Krakowie. Porównanie uwag z 2007 i 2008 roku.*

Ponadto jednostka zawarła umowę na wykonanie systemu informatycznego dla prowadzenia ewidencji dróg i obiektów inżynierskich na terenie Miasta Krakowa, które wykonanie uporządkuje sprawy związane z ewidencją i zarządem dróg oraz obiektów inżynierskich, w tym również przeprowadzania kontroli zgodnie z art. 62 ustawy Prawo budowlane.

Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu dotychczas dokonał przeglądu stanu technicznego 95% dróg będących w zarządzie jednostki. Całkowite zakończenie przeglądów jednostka planuje na dzień 15 września 2009 r. Przeglądy obiektów mostowych odbędą się (jak corocznie) w okresie listopad 2009 r.– styczeń 2010 r.

Na podstawie dokonanych przeglądów została przygotowana „Informacja o stanie technicznym dróg i obiektów inżynierskich zlokalizowanych na terenie m. Krakowa”, w której zostały przedstawione również propozycje remontów na lata 2009 – 2011. Propozycje te stanowią podstawę sporządzenia odpowiednich wniosków dotyczących zabezpieczenia środków finansowych na poszczególne lata w kolejnych projektach budżetu Miasta Krakowa. Zakres przeprowadzonych prac remontowych będzie uzależniony od wysokości przyznanych środków.

Niezależnie od przeglądów dróg dokonanych zgodnie z ustawą Prawo budowlane na drogach powiatowych, wojewódzkich i krajowych odbywają się cotygodniowe przeglądy z udziałem wykonawcy robót pod kątem bieżącego utrzymania dróg.

z up. PREZYDENTA MIASTA


Elżbieta Leżniewska
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu
3. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. A/a