



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA
OR-03.0057-2967/09

Kraków, 14. 07. 2009

Pan
Łukasz Osmenda
Radny Miasta Krakowa

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie wjazdu do strefy B pojazdów świadczących usługi przewozu osób, złożoną między sesjami Rady Miasta Krakowa w dniu 26 czerwca 2009 r., uprzejmie informuję:

Zgodnie z obowiązującą organizacją ruchu możliwość wjazdu do strefy B, jeśli chodzi o przewoźników świadczących usługi przewozowe, mają tylko pojazdy oznakowane TAXI.

Głównym aspektem do wprowadzenia zmian w organizacji ruchu były zasady polityki komunikacyjnej w mieście. Jak wynika z zasad ww. polityki, w tym uchwały Nr XVIII/225/07 Rady Miasta Krakowa z dnia 4 lipca 2007 r. w *sprawie przyjęcia Polityki Transportowej dla Miasta Krakowa na lata 2007-2015*, w ścisłym centrum miasta należy preferować ruch pieszy, komunikację zbiorową oraz ograniczyć ruch indywidualnych pojazdów.

Działalność zaproponowana przez firmę wykonującą przewóz osób jest już realizowana przez taksówki, które w obrębie strefy „B” mają wyznaczone miejsca postojowe. Licencje na wykonywanie transportu drogowego taksówką są wydawane w ograniczonej ilości (limit nowych licencji ustalany jest corocznie przez Radę Miasta Krakowa w formie uchwały), natomiast licencje na przewozy okazjonalne wydawane są bez ograniczeń. Ponadto właściciel licencji może zgłosić dowolną ilość pojazdów wykonujących działalność transportową. Pojazdy wykonujące krajowy transport okazjonalny nie mogą natomiast zajmować miejsc postojowych taxi, a ponadto nie mogą być oznakowane jak taksówki. Dopuszczenie do wjazdu w strefę kolejnego użytkownika jest sprzeczne z ww. uchwałą oraz ideą uspokojenia ruchu w centrum miasta. Nieograniczona ilość pojazdów spowodowałaby ponadto zwiększenie natężenia ruchu w tym obszarze,

zmniejszenie ilości miejsc postojowych oraz dodatkowo stworzyłaby zagrożenie dla pieszych (strefa zamieszkania).

Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu prowadzi rozmowy z przewoźnikami w zakresie umożliwienia przejazdu wokół I obwodnicy oraz dojazdu do dworca PKP. Przedmiotowy problem zostanie poruszony na najbliższym posiedzeniu Zespołu Szybkiego Reagowania, w którego skład wchodzi przedstawiciele Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu, Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji, Straży Miejskiej, Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego S.A. oraz Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego.

Sprawa dopuszczenia pojazdów wykonujących przewóz okazjonalny była przedmiotem dyskusji na spotkaniu Zespołu Szybkiego Reagowania. Z uwagi na duże obciążenie przedmiotowych pasów i konieczność zapewnienia priorytetu dla komunikacji miejskiej zespół negatywnie zaopiniował takie rozwiązanie.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu
3. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. A/a