



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

15. 04. 2009

OR-03.0057-2683/09

Kraków,

Pan
Lukasz Osmenda
Radny Miasta Krakowa

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie organizacji ruchu na skrzyżowaniu ul. Nowosądeckiej z ul. Podedworze, zgłoszoną między sesjami Rady Miasta Krakowa w dniu 26 marca 2009 r., uprzejmie informuję:

Przywrócenie możliwości zawracania na ww. skrzyżowaniu jest możliwe jedynie w przypadku równoczesnej likwidacji strzałki warunkowego skrętu w prawo z ul. Podedworze w ul. Nowosądecką. Strzałka ta zezwala na skręt w prawo tylko w momencie, gdy wyświetlany jest sygnał zielony dla skręcających w lewo w ul. Podedworze z ul. Nowosądeckiej. Jest to konsekwencja wynikająca z zapisów zawartych w załączniku nr 3 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181). Zgodnie z zapisem punktu 4.2. ww. załącznika „sygnał kierunkowy zielony oznacza, że podczas jazdy we wskazanym kierunku nie występuje kolizja z innymi uczestnikami ruchu”. Na ww. skrzyżowaniu dla rozpatrywanej relacji występuje właśnie sygnał kierunkowy „skręt w lewo”, który wymagałby zmiany na sygnał kierunkowy „skręt w lewo i zawracanie”, co wyklucza możliwość równoczesnego podawania warunkowego sygnału zielonego w postaci strzałki.

Podczas wizji lokalnej przeprowadzonej w dniu 2 kwietnia 2009 r. pracownicy Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu stwierdzili, że zdecydowanie większe natężenie pojazdów występuje w przypadku korzystających ze strzałki warunkowego skrętu w prawo.

Na podstawie przeprowadzonej analizy układu komunikacyjnego tej części Dzielnicy XI ZIKiT stwierdził, że potrzebę korzystania z zawracania mogą mieć tylko kierujący pojazdami, wyjeżdżający w prawo z ul. Dauna oraz kierowcy chcący wjechać w ul. Spółdzielców od ul. Wielickiej. Natomiast kierowcy wyjeżdżający z ul. Dauna, chcąc jechać w kierunku ul. Wielickiej mogą - zamiast wjeżdżać od razu w ul. Nowosądecką i następnie zawracać na skrzyżowaniu z ul. Podedworze/Włoską - jechać ul. Białoruską, łączącą się z ul. Włoską, z której mają możliwość skręcić w lewo w ul. Nowosądecką w kierunku ul. Wielickiej. Natomiast jadący ul. Nowosądecką od ul. Wielickiej, chcący wjechać w ul. Spółdzielców mogą korzystać z ul. Na Kozłówce, w którą mają dogodny skręt w lewo

z wydzielonego pasa ruchu, a następnie nieosygnalizowany skręt w prawo bezpośrednio w ul. Spółdzielców. W związku z powyższym właściwym rozwiązaniem jest pozostawienie istniejącej organizacji ruchu z zieloną strzałką i zakazem zawracania w ul. Nowosądeckiej.

Jeśli jednak Rada i Zarząd Dzielnicy XI Podgórze Duchackie, działając w imieniu mieszkańców, wystąpią o zmianę organizacji ruchu na ww. skrzyżowaniu, ZIKiT zleci firmie Siemens, Generalnemu Wykonawcy kontraktu Obszarowego Systemu Sterowania Ruchem, w obszarze którego znajduje się również to skrzyżowanie, dokonanie odpowiedniej korekty programów na skrzyżowaniu. Będzie się to jednak powodowało dodatkowe koszty, jakie należy ponieść w związku z potrzebą opracowania nowych algorytmów sterowania oraz demontażem komory z „zieloną strzałką”.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu
3. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. A/a