

**Pan  
Łukasz Osmenda  
Radny Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie czasowej zmiany organizacji ruchu na ul. Zwierzynieckiej, zgłoszoną między sesjami Rady Miasta Krakowa w dniu 3 października 2008 r., uprzejmie informuję:

Ad 1.

Zamknięcie ul. Zwierzynieckiej realizowane było w ramach kampanii „Europejski Tydzień Zrównoważonego Transportu” oraz „Europejski Dzień bez Samochodu”. W załączeniu przekazuję kopie dokumentacji dotyczącej zmiany organizacji ruchu na czas zamknięcia drogi.

Ad 2.

Projekt tymczasowej organizacji ruchu został zatwierdzony przez Zarząd Dróg i Transportu pod numerem RI-6111-1156/08 w dniu 11 września 2008 r. zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729).

Ad 3.

Projekt (niedatowany) wykonał Krakowski Zarząd Komunalny. Dla projektu organizacji ruchu istotna jest data i numer jego zatwierdzenia. Projekt stanowi załącznik do pisma zatwierdzającego (nanoszony jest na nim numer i data pisma). Ponadto ww. rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem nie przewiduje podawania daty projektu (a jedynie nazwisko i podpis projektanta). Po wykonaniu projekt został przekazany pismem KZK/S/39330/RA/28583 z dnia 25 sierpnia 2008 r. do Komendy Miejskiej Policji celem zaopiniowania. Po uzyskaniu pozytywnej opinii Policji, projekt organizacji ruchu został zatwierdzony przez Zarząd Dróg i Transportu w dacie jw.

Ad 4.

Europejski Tydzień Zrównoważonego Transportu organizowany jest w Europie od pięciu lat, natomiast Europejski Dzień bez Samochodu od lat siedmiu. Patronem kampanii jest Komisja Europejska, a koordynatorem krajowym Ministerstwo Środowiska. Celem kampanii jest rozwiązywanie problemów transportu miejskiego oraz polepszenie zdrowia i jakości życia mieszkańców miast. Hasło tegorocznej kampanii brzmiało: „Czyste powietrze dla wszystkich”. W swym założeniu niesło ono przesłanie, że ograniczenie przestrzeni drogowej dla samochodów może stanowić proekologiczne, wydajne rozwiązanie, dzięki któremu wszyscy mieszkańcy będą mogli prowadzić zdrowszy styl życia bez ograniczenia mobilności indywidualnej. Wysoki poziom hałasu, smog, emisje zanieczyszczeń i gazów cieplarnianych z codziennego ruchu miejskiego w znacznym stopniu przyczyniają się do lokalnego

codziennego ruchu miejskiego w znacznym stopniu przyczyniają się do lokalnego zanieczyszczenia powietrza oraz do globalnego ocieplenia klimatu. Komisja Europejska traktuje inicjatywę Europejskiego Tygodnia Zrównoważonego Transportu oraz Europejskiego Dnia bez Samochodu jako okazję do wprowadzania praktycznych i trwałych rozwiązań. W Polsce w 2008 r. w kampanii wzięło udział 85 miast.

Wzorem lat ubiegłych Kraków aktywnie włączył się w obchody kampanii Europejskiego Tygodnia Zrównoważonego Transportu i Europejskiego Dnia bez Samochodu, który w tym roku przypadł na poniedziałek 22 września. Przystępując do obchodów kampanii, Miasto Kraków podpisało Kartę Europejską, a tym samym zobowiązało się do zorganizowania w dniach 16–22 września działań wyszczególnionych w tejże Karcie. Jednym z nich był Europejski Dzień bez Samochodu, podczas którego, zgodnie z wytycznymi, powinien zostać zarezerwowany jeden lub kilka rejonów (co najmniej jedna ulica, po której zwykle w ciągu dnia odbywa się ruch kołowy) wyłącznie dla pieszych, rowerzystów i transportu publicznego (rozpoczynając godzinę przed rozpoczęciem pracy i kończąc przynajmniej godzinę po pracy).

W Krakowie na 10 godzin udostępniona została wyłącznie dla pieszych, rowerzystów i tramwajów ulica Zwierzyniecka. Zamknięcie ulicy Zwierzynieckiej na minimalny czas zalecany przez Komisję Europejską (10 godzin) miało wymiar symboliczny. Chodziło o pokazanie, że centrum miasta może funkcjonować bez samochodów. Wyłączenie ulicy Zwierzynieckiej poprzedzone zostało kampanią medialną, skierowaną zarówno do mieszkańców ulicy, jak też wszystkich firm, posiadających na niej swoją siedzibę. Na dziesięć dni przed planowanym wyłączeniem ulicy pracownicy Wydziału Kształtowania Środowiska UMK roznieśli w rejonie podlegającym wyłączeniu ponad 1500 sztuk ulotek i ogłoszeń, zawierających zarówno informacje o przyczynach wyłączenia ulicy z ruchu, jak również informacje z mapką prezentującą zmianę organizacji ruchu oraz proponowanymi trasami objazdu. Ponadto w pojazdach komunikacji miejskiej, tak tramwajach jak i autobusach wyposażonych w ekrany TV na bieżąco wyświetlane były, już od 5 września informacje na temat obchodów Europejskiego Tygodnia Zrównoważonego Transportu, ze szczególnym uwzględnieniem informacji dotyczących wyłączenia ul. Zwierzynieckiej.

Zmiana organizacji ruchu w dniu 22 września na ul. Zwierzynieckiej została wprowadzona przez Krakowski Zarząd Komunalny na podstawie ww. projektu czasowej organizacji ruchu. Zamknięcie ulicy odbyło się pod nadzorem Policji.

Otrzymują:

1. Adresat + załącznik
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu
3. Biuro Infrastruktury Miasta
4. Wydział Kształtowania Środowiska
5. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
6. Biuletyn Informacji Publicznej
7. A/a

PREZYDE

AKOWA

*Jacek Stojanowski*