



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-05.0057-1216/07

Kraków,

31 GRU. 2007

Pan
Łukasz Osenda
Radny Miasta Krakowa



Pracownicy Biura Prezydentury

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie projektowanej Trasy Pychowickiej, zgłoszoną między sesjami Rady Miasta Krakowa w dniu 10 grudnia 2007 r., uprzejmie informuję:

Ad 1 i 2.

Wydział Skarbu Miasta UMK, działając na podstawie przepisów ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (tekst jednolity z 2004 r. Dz. U. Nr 261, poz. 2603 z późn. zm.), na podstawie decyzji Prezydenta Miasta Krakowa nr 111/SU/2002 z dnia 14 sierpnia 2002 r. o ustaleniu warunków zabudowy i zagospodarowania terenu (utrzymanej w mocy ostateczną decyzją Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Krakowie z dnia 31 grudnia 2002 r.) rozpoczął nabywanie terenu pod budowę Trasy Pychowickiej od ul. Księcia Józefa do ul. Grota Roweckiego. W 2006 r. na wniosek Wydziału Skarbu UMK zlecono wykonanie pomiarów geodezyjnych linii zajętości terenu ustalonych zgodnie z ww. decyzją WZiZT. Następnie na podstawie art. 94 ust. 1 ww. ustawy Wydział Geodezji UMK zawiesił wszczętą procedurę podziałową do czasu uchwalenia planów miejscowych „Trasa Zwierzyniecka II”, „Zakrzówek” (nie dłużej niż na okres 6 miesięcy licząc od dnia złożenia wniosków o podział). W związku z powyższym w roku 2007 nie były dokonywane wykupy nieruchomości na cele związane z tą inwestycją. Szacunkowa kwota pozyskania pełnego prawa do terenu w latach 2008 - 2013 wynosi ok. 35,1 mln zł.

Ad 3.

Wieloletni Plan Inwestycyjny na lata 2007 - 2016 przewiduje przygotowanie i realizację zadania w latach 2007 - 2016. Szacunkowy koszt całości projektowanej Trasy ujęty w WPI to kwota 262 mln zł, w tym na opracowanie studium wykonalności i dokumentacji projektowej ok. 4,9 mln zł. Koszt 1 mb projektowanej Trasy wynosi ok. 82 tys. zł.

Ad 4.

Trasa Pychowicka jest elementem układu transportowego Miasta Krakowa kształtowanego od lat osiemdziesiątych XX w. Układ ten był wielokrotnie modyfikowany, ale idea układu obwodowo-promienistego została zachowana. W tym okresie powstało wiele opracowań studialnych, które służyły do opracowywania miejscowych planów ogólnych zagospodarowania przestrzennego (lata 1988 i 1994) oraz Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Miasta Krakowa, przyjętego uchwałą Nr XII/87/03 Rady Miasta Krakowa z dnia 16 kwietnia 2003 r. Sumaryczne koszty tych opracowań nie były jednak szacowane, ze względu na archiwizację dotyczącą ich dokumentacji.

W sierpniu 2007 r. została podpisana umowa z firmą „Altrans” na opracowanie materiałów i złożenie wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (ŚU) i decyzji o ULD wraz z rozwiązaniami projektowymi (wartość umowy 542 900 zł) z terminem wykonania do dnia 30 sierpnia 2008 r.

z upr. PREZYDENTA MIASTA


Wiesław Śliadowicz
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg i Transportu
3. Wydział Skarbu Miasta
4. Wydział Infrastruktury Miasta
5. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
6. ~~Biuro ds. Informacji Publicznej~~
7. A/a