



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-05.0057-1219/07

Kraków,

27. 12. 2007

**Pan
Łukasz Osmenda
Radny Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie projektowanej Trasy Ciepłowniczej, zgłoszoną między sesjami Rady Miasta Krakowa w dniu 10 grudnia 2007 r., uprzejmie informuję:

Ad 1 i 2.

Wydział Skarbu Miasta UMK aktualnie nie prowadzi postępowań dotyczących wykupów nieruchomości. Szacunkowy koszt pozyskania terenów bądź wypłaty odszkodowań (w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych – Dz. U. Nr 80, poz. 721 z późn. zm.) wynosić będzie ok. 60 mln zł.

Ad 3.

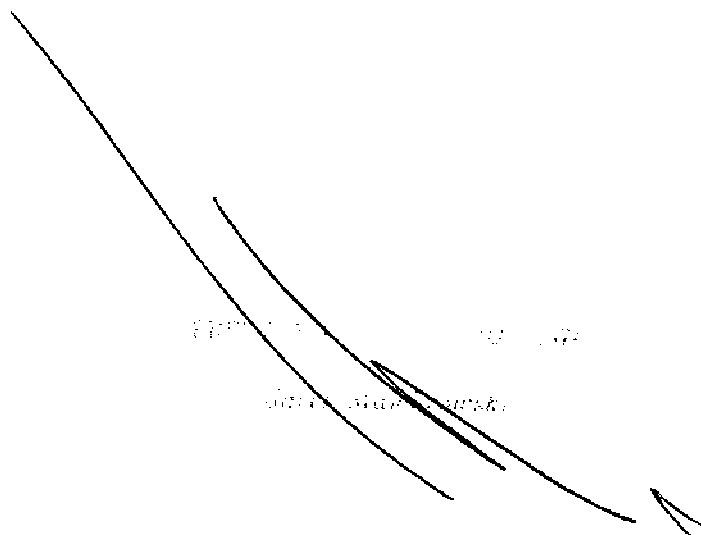
Wieloletni Plan Inwestycyjny na lata 2007-2016 przewiduje przygotowanie i realizację zadania w latach 2007 – 2014. Szacunkowy koszt całości projektowanej Trasy ujęty w WPI to kwota 308,6 mln zł, w tym na opracowanie studium wykonalności, dokumentacji projektowej i materiałów do decyzji lokalizacyjnych ok. 6,1 mln zł. Koszt 1 mb projektowanej trasy wynosi ok. 94,2 tys. zł.

Ad 4.

Trasa Ciepłownicza jest elementem układu transportowego Miasta Krakowa kształtowanego od lat osiemdziesiątych XX w. Układ ten był wielokrotnie modyfikowany, ale idea układu obwodowo-promienistego została zachowana. W tym okresie powstało wiele opracowań studialnych, które służyły do opracowywania miejscowych planów ogólnych zagospodarowania przestrzennego (lata 1988 i 1994) oraz Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Miasta Krakowa, przyjętego uchwałą Nr XII/87/03 Rady Miasta Krakowa z dnia 16 kwietnia 2003 r. Sumaryczne koszty tych opracowań nie były jednak szacowane, ze względu na archiwizację dotyczącą ich dokumentacji.

W 2005 r. została podpisana umowa z firmą ARG na opracowanie koncepcji programowo-przestrzennej dla budowy Trasy Ciepłowniczej - odcinek od ul. Lipskiej do ul. Nowohuckiej oraz przebudowy ul. Lipskiej wraz ze złożeniem wniosku o ULICP (wartość zamówienia 449 000 zł). W sierpniu 2007 r. została podpisana kolejna umowa z firmą ARG

na aktualizację koncepcji oraz opracowanie materiałów do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (ŚU) oraz ULD (wartość zamówienia 500 000 zł). Aktualizacja koncepcji jest w opracowaniu. Po wyborze wariantu przebiegu Trasy zostaną opracowane materiały do wydania decyzji ŚU, a następnie zostaną wykonane geodezyjne podziały działek i zostanie złożony wniosek o ULD.



Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg i Transportu
3. Wydział Skarbu Miasta
4. Wydział Infrastruktury Miasta
5. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
6. Biuletyn Informacji Publicznej
7. A/a