



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-05.0057-1220/07

Kraków,

27. 12. 2007

**Pan
Łukasz Osmenda
Radny Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie projektowanej Trasy Łagiewnickiej, zgłoszoną między sesjami Rady Miasta Krakowa w dniu 10 grudnia 2007 r., uprzejmie informuję:

Ad 1 i 2.

Wydział Skarbu Miasta UMK aktualnie prowadzi postępowania w sprawie pozyskania prawa do terenu jedynie na wniosek właścicieli nieruchomości, pod warunkiem uzyskania pozytywnych opinii w tym przedmiocie inwestora planowanej inwestycji oraz merytorycznych wydziałów UMK. W ramach prowadzonych postępowań z wniosku właścicieli nieruchomości wchodzących w zakres przedmiotowej inwestycji, w bieżącym roku wartość nieruchomości do pozyskania w tym trybie wyniosła 6 302 793,50 zł (średnio ok. 300 zł za m² - w przypadku każdej umowy notarialnej cena jest ustalana indywidualnie, w zależności m.in. od sposobu zagospodarowania nieruchomości). W latach 2008 - 2012 na pozyskanie terenu pod tę inwestycję bądź wypłatę odszkodowań (w trybie decyzji o ustaleniu lokalizacji drogi - ULD) planowane jest wydatkowanie środków finansowych w wysokości 23 400 000 zł. Pozostały teren dla realizacji przedmiotowej inwestycji pozyskany zostanie prawdopodobnie na podstawie decyzji ULD.

Ad 3.

Wieloletni Plan Inwestycyjny na lata 2007-2016 przewiduje przygotowanie i realizację zadania, tj. budowę Trasy Łagiewnickiej wraz z linią tramwajową w latach 2007 - 2016. Szacunkowy koszt całości projektowanej Trasy ujęty w Wieloletnim Planie Inwestycyjnym to kwota 509,3 mln zł, w tym na opracowanie studium wykonalności i dokumentacji projektowej ok. 6,5 mln zł. Koszt 1 mb projektowanej trasy wynosi ok. 141 tys. zł.

Ad 4.

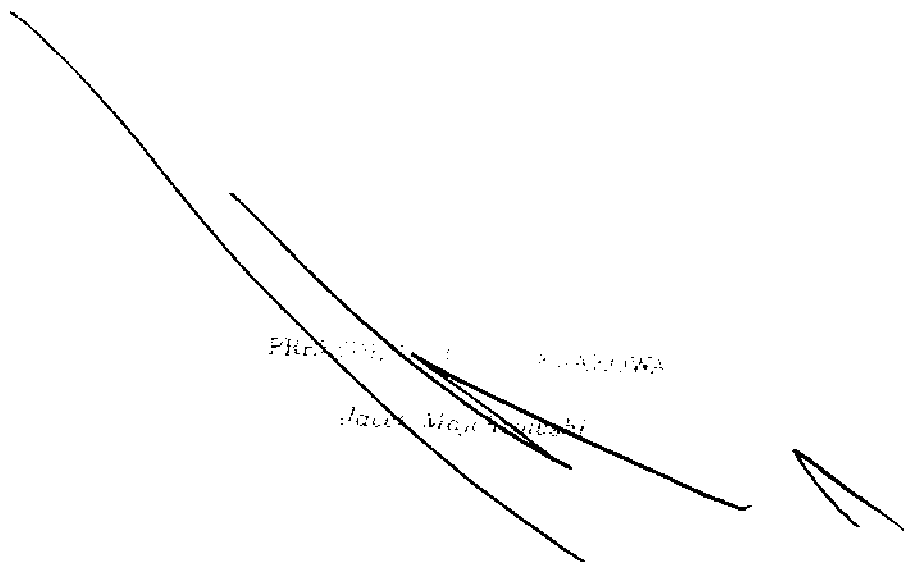
Wnioskowane informacje przekażę Panu Radnemu odrębnym pismem po sporządzeniu przez projektanta odpowiednich materiałów do decyzji ULD.

Ad 5.

Trasa Łagiewnicka jest elementem układu transportowego Miasta Krakowa kształtowanego od lat osiemdziesiątych XX w. Układ ten był wielokrotnie modyfikowany, ale idea układu obwodowo-promienistego została zachowana. W tym okresie powstało wiele opracowań studialnych, które służyły do opracowywania miejscowych planów ogólnych

zagospodarowania przestrzennego (lata 1988 i 1994) oraz Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Miasta Krakowa, przyjętego uchwałą Nr XII/87/03 Rady Miasta Krakowa z dnia 16 kwietnia 2003 r. Sumaryczne koszty tych opracowań nie były jednak szacowane, ze względu na archiwizację dotyczącą ich dokumentacji.

W 2005 r. zostały podpisane dwie umowy z firmą „Altrans”, tj. na opracowanie wielobranżowej i wielowariantowej koncepcji budowy Trasy (wartość zamówienia 696 600 zł) oraz na opracowanie studium przebiegu trasy (wartość zamówienia 127 000 zł). W lipcu 2007 r. podpisana została umowa z firmą „Altrans” na opracowanie materiałów do wniosku o decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach (ŚU) i decyzję ULD dla budowy Trasy Łagiewnickiej (wartość zamówienia 317 200 zł). Opracowano aktualizację koncepcji (dodatkowy wariant przebiegu przez tereny Borku Fałęckiego), w przygotowaniu są materiały do wniosku o wydanie decyzji o ŚU. Po uzyskaniu tej decyzji zostaną wykonane geodezyjne podziały działek i złożony zostanie wniosek o ULD.



Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg i Transportu
3. Wydział Skarbu Miasta
4. Wydział Infrastruktury Miasta
5. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
6. Biuletyn Informacji Publicznej
7. A/a