



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.4304.2018

Kraków, 2018 -11- 09

**Pan
Michał Drewnicki
Radny Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie osiedla Akademickiego, złożoną między sesjami Rady Miasta Krakowa w dniu 25 października 2018 r., uprzejmie informuję:

Ad 1.

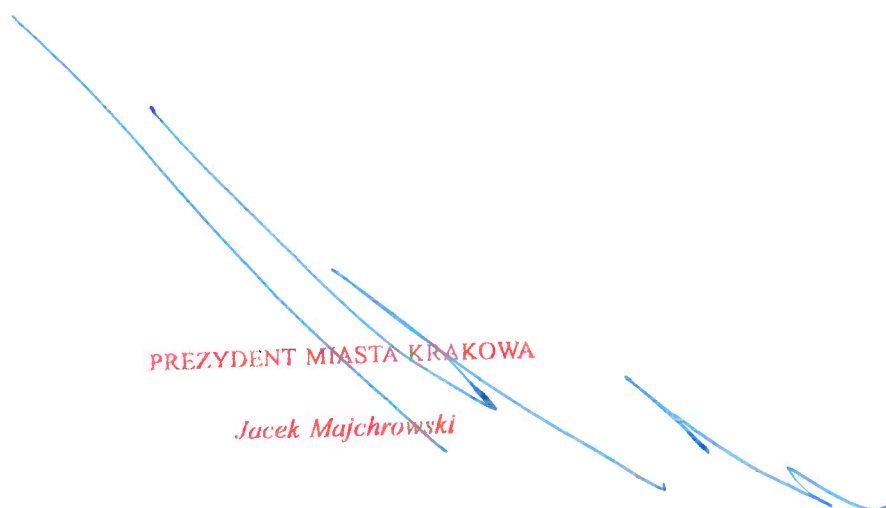
Jedynym parkiem aktualnie planowanym przez Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie do utworzenia w rejonie osiedla Akademickiego, jest park realizowany w ramach projektu III edycji budżetu obywatelskiego pn. „Zamieszkać obok parku”. W dniu 26 października 2018 r. ponownie ogłoszono przetarg obejmujący swym zakresem wykonanie robót budowlanych, polegających na budowie nowego parku w Czyżynach, tj. budowę infrastruktury technicznej, obiektów i elementów małej architektury, urządzeń zabawowych, nowych alejek, nasypów terenowych wraz z nasadzeniami na działkach nr 157/63, 157/64, 157/309, 157/311, 157/313, 158/58, 158/74, 158/76, 159/46, 159/48, 158/60, 158/59, 158/61, 158/62, 158/63, 158/64, 158/65, 158/66, 159/28, 159/38, 159/40, 159/42, 159/11, 159/12, 159/30, 159/32, 159/34, 159/36, 158/18, 158/19 obręb 7 jedn. ewidencyjna Nowa Huta, zlokalizowanych przy ul. Stella-Sawickiego w Krakowie.

Ad 2.

Na wniosek Departamentu Inwestycji Strategicznych Urzędu Marszałkowskiego Województwa Małopolskiego wydano opinię do wariantowej, wstępnej koncepcji obsługi komunikacyjnej Małopolskiego Centrum Nauki planowanego na działkach nr 21/209, 16/7, 16/12, 21/210 i 21/211 obr. 6 jedn. ewid. Nowa Huta w rejonie al. gen. Bora-Komorowskiego w Krakowie. Rozwiązaniem preferowanym jest wariant obsługi komunikacyjnej od ul. Stella-Sawickiego poprzez planowaną drogę dojazdową połączoną z ul. Stella-Sawickiego (przeznaczoną do rozbudowy w ramach inwestycji pn. „Rozbudowa węzła "Mistrzejowice"

wraz z linią tramwajową: Rondo Dywizjonu 308 – os. Piastów”). Jako wariant pośredni (do czasu realizacji linii tramwajowej wzdłuż ul. Stella-Sawickiego) możliwe jest wykształcenie skrzyżowania „na prawe skręty” w lokalizacji zbliżonej do projektowanego ronda w ciągu ul. Stella-Sawickiego. W załączeniu przekazuję preferowany i zaopiniowany w 2017 r. przez Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie wariant dojazdu do Małopolskiego Centrum Nauki. Niemniej jednak ostateczny przebieg oraz parametry drogi dojazdowej zostaną określone na etapie uzgadniania dokumentacji projektowej. Aktualnie trwają czynności mające na celu zawarcie porozumienia pomiędzy Gminą Miejską Kraków a Województwem Małopolskim, obejmującego swym zakresem zasady współpracy między stronami przy realizacji układu drogowego łączącego teren przedmiotowej inwestycji z drogą publiczną.

Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie umieścił na liście inwestycji wnioskowanych do ujęcia w budżecie Miasta Krakowa na rok 2019 oraz Wieloletniej Prognozie Finansowej Miasta Krakowa zadanie inwestycyjne pn. „Budowa drogi publicznej o parametrach drogi KDL łączącej ul. Stella-Sawickiego z planowanym Małopolskim Centrum Nauki przy ul. gen. Bora-Komorowskiego w Krakowie”. O ostatecznym kształcie budżetu decyduje Rada Miasta Krakowa podejmując stosowną uchwałę.



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA
Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat+załącznik
2. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
3. Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. aa