



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.4289.2018

Kraków, 2 LIS. 2018

**Pan  
Michał Drewnicki  
Radny Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie wyznaczenia przejścia dla pieszych w rejonie SP nr 129, złożoną między sesjami Rady Miasta Krakowa w dniu 15 października 2018 r., uprzejmie informuję.

Wytyczne dotyczące wyznaczania przejść dla pieszych zawarte w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie *szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* (Dz. U. z 2003 r. Nr 220 poz. 2181 z późn. zm.) przewidują, że należy uwzględnić potrzebę wyznaczenia przejścia oraz jego lokalizację. Z uwagi na powyższe istotne jest szczegółowe przeanalizowanie sytuacji oraz dokonanie adekwatnego wyboru stosując poniższe zasady:

- *przejścia powinny koncentrować możliwie największą liczbę pieszych przekraczających drogę, przy czym lokalizacja tych przejść powinna uwzględniać najkrótszą drogę między źródłem a celem ruchu pieszych,*
- *przejścia między skrzyżowaniami należy lokalizować w miejscach zapewniających wzajemną widoczność pieszych i kierujących pojazdami; nie należy wyznaczać przejścia na wzniesieniach, na łukach poziomych i za tymi łukami, w miejscach zastłoniętych przez budynki, zieleń lub inne obiekty znajdujące się przy drodze,*
- *przejścia w miastach należy wyznaczać w zasadzie tylko przez ulice układu podstawowego uznane za trasy z pierwszeństwem; przez pozostałe ulice dopuszcza się wyznaczenie przejść w rejonach szkół i innych obiektów, do których uczęszczają dzieci, lub zakładów przemysłowych, gdzie występuje duża koncentracja ruchu pieszych.*

Jednocześnie informuję, iż w okolicy Szkoły Podstawowej nr 129 istnieje tzw. „szkolne” przejście dla pieszych oraz przejście przy ulicy Poległych w Krzesławicach. Natomiast wskazany w interpelacji odcinek ulicy Architektów był już analizowany pod kątem wyznaczenia przejścia dla pieszych, a proponowana lokalizacja wyznaczenia przejścia dla pieszych przy ulicy Zielony Jar została przeanalizowana w trakcie wizji lokalnej z przedstawicielem Rady i Zarządu Dzielnicy XVII Wzgórza Krzesławickie. Biorąc pod uwagę wnioski z wizji w terenie należy podkreślić, że wskazana lokalizacja (łuk drogi) w znaczny sposób ogranicza widoczność zarówno pieszym, jak i kierowcom. W celu poprawienia widoczności należałoby wyeliminować ok. 12 - 14 miejsc parkingowych na ciągu ul. Architektów po stronie bloków 10 b i 10 c.

Ponadto informuję iż we wskazanej lokalizacji przeanalizowano trzy warianty wyznaczenia przejścia dla pieszych. Każdy z sugerowanych wariantów ogranicza pole widzenia poprzez zaparkowane pojazdy oraz geometrię jezdni.

Obszar dobrej widoczności bowiem obejmuje:

- obszar przejścia dla pieszych i obszar chodnika lub placu stanowiącego bezpośrednie dojście pieszych do tego przejścia,
- wloty na skrzyżowanie (w przypadku przejść dla pieszych tam zlokalizowanych) lub odcinki dróg dojazdowych do przejścia,
- odcinki dojazdowe wlotów ulic lokalnych lub wjazdów publicznych do chodnika poprzecznego (traktowanego jako przejście dla pieszych).

Inną proponowaną lokalizacją na wyznaczenie przejścia dla pieszych było miejsce pomiędzy pochylnią ze schodami, a blokiem nr 10. W oparciu o wizję lokalną stwierdzono jednak, że aktualnie nie ma możliwości wyznaczenia przejścia dla pieszych we wskazanej lokalizacji. Ustalono bowiem, że należałoby uwzględnić możliwość wyznaczenia powyższego przejścia dopiero po wykonaniu obniżen chodnika oraz przebudowie schodów mającej na celu ułatwienie dojścia do przedmiotowego przejścia osób niepełnosprawnych. Rozważenia również wymaga potrzeba wprowadzenie azylu zawężającego ulicę do jednego pasa ruchu, celem ograniczenia prędkości oraz poprawy widoczności i bezpieczeństwa pieszych. Wprowadzenie azylu należałoby wykonać po stronie północnej (od parku), co również wpłynie pozytywnie na bezpieczeństwo kierowców wyjeżdżających z zatoki postojowej usytuowanej po wewnętrznej stronie łuku występującego na przedmiotowej ulicy.

Należy podkreślić, iż błędnie wyznaczone przejście dla pieszych powoduje zdecydowanie większe zagrożenie dla pieszych oraz kierowców niż jego brak. W oparciu o dane z Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Krakowie (pismo MRA.0151.261.2017) uprzejmie informuję, że od 1 stycznia 2015 r. do 31 maja 2017 r. nie odnotowano żadnego potrącenia pieszego uczestnika ruchu drogowego w lokalizacji Zielony Jar – Architektów.



Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
3. Biuletyn Informacji Publicznej
4. aa