



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.4183.2018

Kraków, 2018-09-28

Pan
Bolesław Kosior
Radny Miasta Krakowa

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie realizacji uprawnień wynikających z Karty Krakowskiej, zgłoszoną na sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 10 września 2018 r. oraz uzupełnioną w dniu 12 września 2018 r., uprzejmie informuję, iż na wystąpienie mieszkanki Krakowa przekazane w interpelacji Pana Radnego, Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie udzielił odpowiedzi pismem znak: TN.051.2.218.2018 z dnia 12 września 2018 r. Kopię tego pisma przedkładam w załączeniu.

Ponadto wyjaśniam na przykładzie biletu okresowego normalnego na 2 linie, który obrazuje zgłoszony problem, jak należy odczytywać ceny i rodzaje biletów zamieszczonych w tzw. uchwale taryfowej.

Lp.	RODZAJE BILETÓW	WAŻNOŚĆ W STREFIE BILETOWEJ	CENA BILETU [zł]			CENA BILETU MIESZKAŃCA [zł]	
			NORMALNEGO	ULGOWEGO	SPECJALNEGO	NORMALNEGO	ULGOWEGO
1.	Miesięczne internet ¹						
1.1	na 1 linię	I	46,00	23,00	-	37,00	18,50
		I + II	70,00	35,00	-	-	-
1.2	na 2 linie	I	64,00	32,00	-	52,00	26,00
		I + II	78,00	39,00	-	-	-
1.3	sieciowy	I	89,00	44,50	80,00	72,00	36,00
		I + II	140,00	70,00	126,00	-	-
2.	Miesięczny sieciowy na okaziciela ²	I	152,00	-	122,00	-	-
		I + II	200,00	-	160,00	-	-
3.	Semesralny	I	-	184,00	-	-	147,00
		I + II	-	275,00	-	-	-
4.	Miesięczny Socjalny	I	29,00	-	-	-	-
		I + II	46,00	-	-	-	-
5.	Miesięczny Aktywizujący dla osób bezrobotnych	I	50,00	-	-	-	-
		I + II	100,00	-	-	-	-

¹ Szczegółowe warunki korzystania z biletów określono w załączniku Nr 3 do uchwał. Ceny biletów zawierają należny podatek od towarów i usług.

² Cenę biletu nabywanego na okres dłuższy niż 1 miesiąc wylicza się jako wielokrotność ceny biletu miesięcznego z rabatem 1% za każdy następujący miesiąc w zaokrągleniu do 10 gr (cena z końcówką 5 gr i poniżej zaokrąglana jest w dół, a cena z końcówką powyżej 5 gr zaokrąglana jest w górę).

Bilet okresowy normalny na 2 linie na strefy biletowe I+II kosztuje 78 zł. Cena ta dotyczy również zakupu biletu okresowego w przypadku wyboru jednej linii w strefie biletowej I oraz drugiej linii w strefach biletowych I+II. Jeżeli pasażer chciałby zakupić takie bilety osobno, cena wzrosłaby do 116 zł (46 zł + 70 zł). Również biorąc pod uwagę cenę biletu mieszkańca okresowego normalnego na 1 linię w strefie biletowej I – suma kwot byłaby wyższa, tj. 70 zł + 37 zł = 107 zł. Z przedstawionej powyżej taryfy wynika, że bilet mieszkańca nie dotyczy biletów okresowych ważnych w dwóch strefach biletowych oraz kombinacji jak wskazano wyżej. Jednak biorąc powyższe pod uwagę, pasażer zakupujący bilet okresowy na dwie linie, w tym jedną linię w strefie biletowej I oraz drugą w strefach biletowych I+II, korzysta już z możliwie najbardziej atrakcyjnej oferty. Analogicznie wygląda sytuacja dotycząca zakupu biletu okresowego normalnego sieciowego.

Jednocześnie informuję, że cena biletu KMK na strefę I+II obejmuje podróż pasażera zarówno w strefie I, jak i w strefie II, pomimo braku informacji, czy pasażer skorzysta z obydwu stref, czy tylko z I strefy lub czy tylko z II strefy. Także wydzielenie z jednej ceny kosztu podróży odrębnie dla podróży w strefie I i kosztu podróży tylko dla strefy II, jest niemożliwe. Linie aglomeracyjne komunikacji miejskiej przebiegają zarówno po terenie Krakowa, jak i po terenach gmin, które zawarły z Gminą Miejską Kraków stosowne porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego. Gminy te partycypują w kosztach utrzymania tych linii, ale ich nie utrzymują w 100%. W związku z czym trudno byłoby z jednej ceny wyodrębnić, która część należy się Miastu, a która część gminie sąsiadującej.

Bilet mieszkańca w promocyjnych cenach dla osób, które przystąpiły do programu Karta Krakowska, został wprowadzony wyłącznie w strefie biletowej I, nie biorąc pod uwagę kombinacji, że pasażer nabywa bilet jednocześnie na strefę I i na strefę I+II. Wyżej wymieniony cennik dokładnie to obrazuje.

Nie można inaczej interpretować wykazu cen i rodzaju biletów, a niżeli zostało to ujęte w powyższej tabeli i zostało zatwierdzone przez Radę Miasta Krakowa, która posiada w tym zakresie kompetencje.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat+załącznik
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
3. Biuletyn Informacji Publicznej
4. aa

[wyłączenie jawności w zakresie danych osobowych; na podstawie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej; jawność wyłączył Ryszard Marek Pełnomocnik Prezydenta Miasta Krakowa ds. Ochrony Informacji Niejawnych]