



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.4313.2018

Kraków, 2018 -11- 19

**Pan
Łukasz Wantuch
Radny Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie automatu do zbierania butelek PET, złożoną między sesjami Rady Miasta Krakowa w dniu 29 października 2018 r., uprzejmie informuję:

System komunikacji miejskiej w Krakowie obejmuje terytorium Gminy Miejskiej Kraków oraz terytoria miast i gmin, które przystąpiły do porozumień z Gminą Miejską Kraków w sprawie integracji lokalnego transportu zbiorowego. Ceny biletów komunikacji miejskiej w Krakowie reguluje aktualnie uchwała nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. (z późn. zm.), która uprawnia posiadaczy Biletu P+R, tj. biletu najmu miejsca parkingowego na parkingach objętych systemem P+R komunikacji miejskiej w Krakowie, do bezpłatnych przejazdów komunikacją miejską w Krakowie w czasie postoju na parkingu, tj. w czasie doby parkingowej, w trakcie której został zaparkowany pojazd na parkingu P+R lub do czasu wyjazdu z tego parkingu. Powyższe uprawnienie obowiązuje w I i II strefie biletowej.

System parkingów Park and Ride w komunikacji miejskiej w Krakowie składa się aktualnie z 3 obiektów w systemie zamkniętym, tj. na terenie obiektu znajduje się system szlabanów odpowiedzialnych za automatyczny dozór parkingu. Są to parkingi P+R Czerwone Maki, P+R Kurdwanów oraz P+R Nowy Bieżanów oraz z jednego obiektu w systemie otwartym, tj. gdzie zasady najmu miejsca parkingowego są sprawdzane przez obsługę w czasie wyjazdu z parkingu i jest to parking P+R Giełda Balicka. Ceny najmu miejsc parkingowych na parkingach Park and Ride w komunikacji miejskiej w Krakowie reguluje aktualnie uchwała nr LVII/762/12 Rady Miasta Krakowa z dnia 26 września 2012 r. w sprawie Regulaminu korzystania z parkingów funkcjonujących w systemie Parkuj i Jedź (P+R) w Krakowie.

Ponadto aktualnie trwają prace budowlane nad kolejnymi 4 obiektami w ramach samodzielnych inwestycji (P+R Mały Płaszów) lub jako element inwestycji liniowej w postaci linii tramwajowej na Górkę Narodową (P+R Krowodrza Górka, P+R Pachońskiego, P+R Górka

Narodowa), gdzie powstanie pierwszy parking kubaturowy w systemie P+R komunikacji miejskiej w Krakowie. Dodatkowo trwają prace projektowe nad następnymi obiektami wspomagającymi komunikację miejską w Krakowie.

Oprócz parkingów P+R komunikacji miejskiej w Krakowie, na terenie obsługującym działania komunikacji miejskiej w Krakowie, miasta i gminy, które przystąpiły do porozumień z Gminą Miejską Kraków prowadzą własne parkingi typu Park and Ride, na zasadach zbliżonych do krakowskich parkingów w systemie otwartym. Są to między innymi parkingi w gminach Biskupice, Wieliczka, Zabierzów. Ponadto prowadzone są również inwestycje polegające na budowie parkingów P+R między innymi w Skawinie.

Rozmowy prowadzone przez Gminę Miejską Kraków w zakresie integracji taryfowej komunikacji miejskiej w Krakowie na terenie aglomeracji krakowskiej, przewidują między innymi wprowadzenie parkingów P+R prowadzonych przez miasta i gminy, które przystąpiły do porozumień z Gminą Miejską Kraków oraz wprowadzenie parkingów P+R komunikacji miejskiej w Krakowie prowadzonych lub zarządzanych przez organizatora komunikacji miejskiej w Krakowie na terenie aglomeracji krakowskiej. W przypadkach obiektów objętych systemem parkingowym, które będą wydawać odpowiednie bilety parkingowe, bilet ten może upoważniać również do bezpłatnych przejazdów komunikacją miejską w Krakowie, czy nawet połączeniami Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej w przypadku obiektów znajdujących się w rejonie przystanków kolejowych SKA.

Wprowadzony z dniem 1 lipca 2013 r. w Gminie Miejskiej Kraków Zintegrowany System Gospodarki Odpadami Komunalnymi opiera się na zgodnej z prawem wspólnotowym hierarchii postępowania z odpadami, tj. zapobieganiu powstawania odpadów, przygotowaniu do ponownego użycia, recyklingu, innych procesach odzysku oraz unieszkodliwianiu. System ten funkcjonuje zgodnie z ustawą z dnia 13 września 1996 r. *o utrzymaniu czystości i porządku w gminach* (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 1454), ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. *o odpadach* (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r., poz. 992 z późn. zm.) wraz z aktami wykonawczymi do przedmiotowych ustaw, a także w oparciu o akty prawa miejscowego.

Obecnie podstawą selektywnej zbiórki odpadów komunalnych na terenie Gminy Miejskiej Kraków jest odbiór odpadów „u źródła”, tj. bezpośrednio z nieruchomości, następujących rodzajów selektywnie zbieranych odpadów: papieru i tektury, metali, tworzyw sztucznych, opakowań wielomateriałowych oraz szkła i opakowań ze szkła. Ponadto, odpady te przyjmowane są w dwóch Punktach Selektywnego Zbierania Odpadów Komunalnych, wspieranych poprzez: system pojemników do selektywnej zbiórki odpadów rozstawionych w 700 zestawach na terenie miasta, system zielonych pojemników do zbierania szkła, system odbioru odpadów wielkogabarytowych, wspomagany programem odbioru zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego pn.: „Elektrobrygada na telefon”, program selektywnego zbierania odpadów zielonych oraz program zbiórki odzieży używanej pn. „100% Korzyści”.

System odbioru odpadów w Gminie Miejskiej Kraków stanowi kompleksową sieć powiązanych ze sobą działań prowadzonych w oparciu o złożoną infrastrukturę, tworząc spójny, komplementarny system „naczyń połączonych”, w ramach którego, na podstawie złożonej deklaracji o wysokości opłaty za gospodarowanie odpadami komunalnymi odbierane i zagospodarowywane są wszystkie rodzaje odpadów komunalnych. Celem Miejskiego Przedsiębiorstwa Oczyszczania Sp. z o.o. jest utrzymanie dotychczasowych standardów obsługi właścicieli/zarządców nieruchomości w ramach funkcjonującego Systemu przy jednoczesnym utrzymaniu dotychczasowych stawek opłat ponoszonych przez właścicieli/zarządców nieruchomości. Zgodnie z zapisami ustawy o *utrzymaniu czystości*

i porządku w gminach z pobranych opłat za gospodarowanie odpadami komunalnymi, gmina pokrywa koszty funkcjonowania systemu gospodarowania odpadami komunalnymi, które obejmują koszty odbierania, transportu, zbierania, odzysku i unieszkodliwiania odpadów komunalnych, tworzenia i utrzymania punktów selektywnego zbierania odpadów komunalnych, obsługi administracyjnej tego systemu oraz edukacji ekologicznej w zakresie prawidłowego postępowania z odpadami komunalnymi. System gospodarki odpadami komunalnymi powinien się bilansować, tzn. opłaty za gospodarowanie odpadami wnoszone przez właścicieli/zarządców nieruchomości powinny pokrywać koszty systemu.

Przy wprowadzeniu automatów do zbierania plastikowych butelek PET należy brać pod uwagę następujące okoliczności:

- automaty do odbierania odpadów są stosowane przede wszystkim w krajach, w których obowiązuje system kaucyjny/depozytowy opakowań jednorazowych (w Polsce dotychczas nie wprowadzono takiego systemu; powyższe wymaga przede wszystkim ogólnych zmian legislacyjnych),
- zakup ww. rodzaju automatu, a w ewentualnej dalszej perspektywie czasowej następnych automatów, będzie związany z wydatkowaniem sporych środków finansowych, co więcej koszt zakupu automatów przeznaczonych dla określonej grupy odbiorców będzie pokrywany przez wszystkich właścicieli/zarządców nieruchomości w ramach opłaty za gospodarowanie odpadami komunalnymi; wydatki te stanowiąc koszt Zintegrowanego Systemu Gospodarowania Odpadami Komunalnymi w Gminie Miejskiej Kraków, mogą przyczynić się do zmiany (wzrostu) stawek opłat za gospodarowanie odpadami komunalnymi, a wysokie koszty wprowadzenia tego rodzaju automatów mogą nie równoważyć potencjalnych korzyści dla systemu gospodarki odpadami,
- zakup automatów dla konkretnego jednego, dedykowanego rodzaju odpadów, w tym przypadku plastikowych butelek PET, wyklucza możliwość oddania innych rodzajów odpadów np. szklanych butelek czy aluminiowych puszek, co może się spotkać z zarzutem stosowania różnych zasad postępowania z odpadami opakowaniowymi,
- zakup automatów i zastosowanie rabatów (korzyści finansowych) dla jednej grupy docelowej odbiorców, może się spotkać ze sprzeciwem innych grup mieszkańców Krakowa, którzy za odbiór tych samych odpadów muszą płacić.

Ponadto trzeba zwrócić uwagę na problem logistyczny, automaty montowane w sklepach dedykowane do obsługi odpadów objętych systemem kaucji/depozytów mają do dyspozycji całe zaplecze kadrowe i logistyczne sklepu. Natomiast taki wolnostojący automat na parkingu P+R musiał by działać w pełni autonomicznie i samowystarczalnie oraz być przygotowany na przyjęcie znacznej ilości butelek PET, gdyż każdy kierowca pobierający Bilet P+R mógłby w nim zostawić nawet do 100 butelek PET, a miesięcznie na parkingach P+R komunikacji miejskiej w Krakowie jest wydawanych ponad 1600 biletów P+R.

Należy zauważyć, iż Miejskie Przedsiębiorstwo Oczyszczania Sp. z o.o. w Krakowie ma już pierwsze doświadczenia w zakresie funkcjonowania pojemników do odbioru odpadów. Od września br. na terenie Punktów Selektywnej Zbiórki Odpadów Komunalnych przy ul. Nowohuckiej 1D oraz ul. Krzemienieckiej 40 zainstalowane zostały dwa „Krakowskie Eko-Pudełka”, w których mieszkańcy mogą pozostawić różne problematyczne odpady. Są to specjalnie zaprojektowane pojemniki, do których można wrzucać drobne odpady niebezpieczne, takie jak: małe urządzenia elektroniczne, baterie, żarówki, płyty CD, a także przeterminowane lekarstwa oraz igły, strzykawki i ampułkostrzykawki. Podobne pojemniki

zostaną zamontowane na przełomie lat 2018-2019 w kolejnych miejscach wzmożonej koncentracji mieszkańców np. w sąsiedztwie dużych centrów handlowych.

Ponadto takie rozwiązanie powinno być skorygowane przez miasta i gminy, które przystąpiły do porozumień z Gminą Miejską Kraków, by takie rozwiązanie było uwzględnione również w ich Systemie Gospodarki Odpadami Komunalnymi, gdyż pod względem taryfowym komunikacji miejskiej w Krakowie, takie parkingi mogą się znaleźć również na terenie gmin ościennych, a co za tym idzie, takie parkingi mogą podlegać pod regulacje Gminy Miejskiej Kraków w zakresie integracji taryfowej.

W kwestii działań promocyjnych wskazanych w przedmiotowej interpelacji, które miały miejsce w Leeds w Wielkiej Brytanii czy np. w moskiewskim metrze w roku 2013, gdzie pasażer otrzymywał darmowy bilet za 30 przysiadów mają charakter kampanii reklamowych, posiadających ściśle określony budżet promocyjny i nie stanowią utraty dochodów organizatora publicznego transportu.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
3. Miejskie Przedsiębiorstwo Oczyszczania Sp. z o.o.
4. Miejska Infrastruktura Sp. z o.o.
5. Biuletyn Informacji Publicznej
6. aa