



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

1 6 LIS. 2018

OR-03.0003.4318.2018

Kraków,

Pan
Łukasz Stoniowski
Radny Miasta Krakowa

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie ograniczenia hałasu na Alejach Trzech Wieszczów, zgłoszoną między sesjami Rady Miasta Krakowa w dniu 29 października 2018 r., uprzejmie informuję:

Jak wynika z *Mapy akustycznej miasta Krakowa* problem związany z uciążliwościami hałasu drogowego dotyczy terenu prawie całego miasta, tj. rejonu większości głównych arterii komunikacyjnych. Przykładem mogą być ulice: Mogilska, Grzegórzecka, Bora-Komorowskiego, Zakopiańska, Dietla, Starowiślna, Kalwaryjska, Nowohucka, al. Pokoju czy też Aleje Trzech Wieszczów. Z uwagi na szeroki zakres problemu hałasu drogowego oraz wysokie nakłady finansowe na realizację zadań ograniczających hałas drogowy, działania w Krakowie prowadzone są kompleksowo w oparciu o *Program ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Krakowa*. W ramach programu na lata 2009-2013, przyjętego uchwałą nr LXXXIII/1093/09 Rady Miasta Krakowa z dnia 21 października 2009 r. oraz *Programu ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Krakowa na lata 2014-2018*, przyjętego uchwałą nr XCII/1379/13 Rady Miasta Krakowa z dnia 4 grudnia 2013 r. zostały podjęte następujące działania:

- wykonanie Systemu Obszarowego Sterowania Ruchem na al. Krasińskiego na odcinku od ul. Kościuszki do ul. Smoleńsk,
- wykonanie Systemu Obszarowego Sterowania Ruchem na al. Słowackiego na odcinku od ul. Karmelickiej do ul. Długiej,
- wymiana nawierzchni na al. Krasińskiego na odcinku od skrzyżowania z ul. Rotmistrza Dunin-Wąsowicza do skrzyżowania z ul. Kościuszki.

Ponadto na Alejach Trzech Wieszczów w celach ograniczenia m.in. uciążliwości akustycznych wprowadzono zakaz wjazdu pojazdów ciężarowych w godzinach nocnych oraz pasy dla autobusów mające na celu zachęcenie do korzystania z komunikacji zbiorowej.

W rejonie Alej Trzech Wieszczów z uwagi na lokalizację zwartej zabudowy mieszkaniowej bezpośrednio przy pasie drogowym nie ma możliwości zastosowania typowych metod ochrony przed hałasem komunikacyjnym (w strefie immisji) poprzez lokalizowanie urządzeń na drodze fali dźwiękowej pomiędzy źródłem hałasu a odbiorcą, np.: ekranów akustycznych w postaci konstrukcji typu ściana, wałów (ekranów ziemnych, kombinacji ekranu

ziemnego z ekranem akustycznym, zabudowy niemieszkalnej mającej na celu ochronę budynków mieszkalnych, szerokich pasów zieleni izolacyjnej itp.). W takich przypadkach, przy dużych natężeniach ruchu drogowego uzyskanie efektu zmniejszenia wielkości hałasu jest trudne do osiągnięcia.

Uprzejmie informuję, że po nowelizacji ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2018 r. poz. 799 z późn. zm.), zgodnie z art. 114 ust. 4 ww. ustawy, w przypadku zabudowy mieszkaniowej, szpitali, domów pomocy społecznej lub budynków związanych ze stałym albo czasowym pobytem dzieci i młodzieży, zlokalizowanych na granicy pasa drogowego lub przyległego pasa gruntu w rozumieniu ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 2117 z późn. zm.), ochrona przed hałasem polega na stosowaniu rozwiązań technicznych zapewniających właściwe warunki akustyczne w budynkach. Z ww. przepisu nie wynika jednak jednoznacznie, kto miałby ponosić koszty związane z rozwiązaniami stosowanymi w lub na budynkach, tj. np. wymiany okien na bardziej dźwiękoszczelne.

W kwestii dotyczącej uciążliwości powodowanych przez motocykle wyjaśniam, iż zasady ruchu na drogach publicznych oraz w strefie zamieszkania, warunki dopuszczenia pojazdów do tego ruchu reguluje ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 1990 z późn. zm.). Czuwanie nad bezpieczeństwem i porządkiem ruchu na drogach, kierowanie ruchem i jego kontrolowanie należą do zadań Policji. Mając powyższe na względzie ewentualne interwencje mieszkańców dotyczące tego typu uciążliwości kierowane są do Komendy Miejskiej Policji w Krakowie.

Obniżenie prędkości w ciągu Alej Trzech Wieszczów podyktowane było koniecznością dostosowania prędkości do warunków miejskich i podniesienia poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego z uwagi na zagospodarowanie otoczenia drogi. W odniesieniu do egzekwowania ograniczenia prędkości na al. Zygmunta Krasińskiego, informuję że zgodnie z danymi pozyskanymi z Komendy Miejskiej Policji w okresie od 1 stycznia do 31 października 2018 r. funkcjonariusze Wydziału Ruchu Drogowego KMP w Krakowie nałożyli 267 mandatów karnych za wykroczenia drogowe, w tym za przekroczenie dozwolonej prędkości. Ponadto Komenda Miejska Policji na bieżąco podejmuje również inne działania, mające na celu zapewnienie bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Mijchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
3. Wydział Kształtowania Środowiska
4. Komenda Miejska Policji
5. Biuletyn Informacji Publicznej
6. Aa