



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-05.0057-1998/L/08

Kraków, 30. WRZ. 2008

Pan
Janusz Chwajot
Radny Miasta Krakowa

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie przebudowy ul. Meissnera, zgłoszoną na L Sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 10 września 2008 r., uprzejmie informuję:

Przebudowa ul. Meissnera została podzielona na trzy zadania:

- *zadanie 1. - budowa odcinka ulicy od al. Pokoju w kierunku al. Jana Pawła II o długości ok. 0,7 km wraz z budową skrzyżowań,*
- *zadanie 2. - budowa pozostałego odcinka ulicy do al. Jana Pawła II o długości ok. 0,2 km wraz z przebudową skrzyżowania w układzie dwupoziomowym w ciągu ulic Lema (nowoprojektowana) – Meissnera,*
- *zadanie 3. - budowa drogi dojazdowej do C.H. Plaza o długości ok. 0,3 km.*

W budżecie miasta Krakowa na rok 2008 zostały zabezpieczone środki finansowe dla zadania nr 2 w zakresie opracowania koncepcji programowo - przestrzennej do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji inwestycji oraz decyzji ustalającej lokalizację drogi.

Zgodnie z zawartą przez Zarząd Dróg i Transportu umową projektant zadania nr 2. opracował wielowariantową koncepcję programowo – przestrzenną i przedstawił cztery warianty rozwiązań. Przy ul. Meissnera z jednej strony zlokalizowana jest zabudowa jednorodzinna, a z drugiej zabudowa wielorodzinna (wysokie bloki). W celu zapewnienia ochrony zabudowy wielorodzinnej przy ul. Meissnera (wyburzenie bloku skutkowałoby dużo większymi kosztami wypłaty odszkodowań) i po przeanalizowaniu wszystkich wariantów wybrany został wariant II - z krótkim tunelem z wyspą centralną na skrzyżowaniu w poziomie. Wariant ten, przyjęty do dalszego opracowania, zapewni wymagane szerokości wlotów na skrzyżowaniu i uwzględni wszystkie relacje skrajne oraz powiąże koncepcję z istniejącym układem drogowym. Zapewnienie wymaganej szerokości przekroju drogowego w wybranym wariantcie wiąże się jednak z koniecznością wyburzeń istniejącej w pobliżu skrzyżowania zabudowy jednorodzinnej pomimo istniejącego pasa zieleni.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg i Transportu
3. Wydział Skarbu Miasta
4. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
5. Biuletyn Informacji Publicznej
6. A/a