



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.1821.2016

Kraków,

19 LIP. 2016

**Pani
Grażyna Fijałkowska
Radna Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pani interpelację w sprawie wykonania przepustu pod peronem PKP Bieżanów Drożdżownia, zgłoszoną na sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 6 lipca 2016 r., uprzejmie informuję:

Aktualnie Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transport w Krakowie nie prowadzi uzgodnień z PKP SA w sprawie uzyskania zgody na przejście pod torami kolejowymi PKP Drożdżownia celem odprowadzenia wód z istniejącego rowu chłonnego.

W ocenie jednostki istnieją dwie możliwości rozwiązania pojawiającego się problemu:

- Grawitacyjne odprowadzenie wody kanałem pod torami kolejowymi do rzeki Serafy;
- Odprowadzenie rurociągiem tłocznym zlokalizowanym wzdłuż ul. Rakus do rzeki Serafy i wybudowanie przepompowni.

Jednakże wybór metody prowadzenia przyszłej inwestycji powinien być poprzedzony opracowaniem koncepcji.

Niezależnie od powyższego informuję, iż w dniu 11 lipca 2016 r. ZIKiT skierował pismo do Polskich Kolei Państwowych Oddział Gospodarowania Nieruchomościami o wydanie warunków technicznych w celu wykonania przewiertu pod torowiskiem kolejowym. Jednostka wystąpi o ujęcie powyższego zadania w projekcie budżetu Miasta Krakowa na rok 2017.

Obecnie wykonywane jest czasowe odwodnienie ulicy Rakus mające zapobiec zalewaniu pobliskich posesji podczas silnych opadów deszczu.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
3. Biuletyn Informacji Publicznej
4. aa