



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-05.0057-2399/LX/08

Kraków,

07. 01. 2009

Pan
Stanisław Rachwał
Radny Miasta Krakowa

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie doprowadzenia do należytego stanu chodników po przeprowadzonych pracach z zakresu infrastruktury, zgłoszoną na LX Sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 17 grudnia 2008 r., uprzejmie informuję:

W związku z modernizacją sieci ciepłowniczej na terenie Miasta Krakowa, częściowo finansowaną z funduszy europejskich, niejednokrotnie występowała konieczność rozkopania jezdni lub chodników oraz zieleńców na jej trasie. W przypadku wykonywania prac modernizacyjnych sieci ciepłowniczej na terenach Gminy (m.in. na zieleńcach, pasach drogowych) na inwestorze ciąży obowiązek przywrócenia terenu do stanu pierwotnego oraz przejęcie obowiązku gwaranta na wykonane roboty zgodnie z warunkami zapisanymi w decyzji administracyjnej. Odbiory prac, w tym robót odtworzeniowych, następują na podstawie wizji w terenie. Do dokumentacji odbiorowej wykonawca dołącza protokoły z badań zagęszczenia gruntu i nośności podbudowy, jak również atesty na materiały użyte do budowy.

Prace na sieciach prowadzone są także w związku z ich awariami, co jest w oczywisty sposób nieuniknione i niezależne zarówno od właściciela sieci, jak i zarządu drogi. W takich przypadkach po zakończeniu prac renowacyjnych podlegają one odbiorowi przez inspektorów, którzy sprawdzają jakość i prawidłowość wykonania prac. W przypadku awarii przedstawiane są również wyniki badań laboratoryjnych potwierdzających prawidłowość wykonanych robót.

Informuję uprzejmie, że koordynacja prac remontowych sieci następuje na etapie uzgadniania dokumentacji projektowych dla przebudowy infrastruktury technicznej lokowanej w pasach drogowych. W pismach opiniujących lub uzgadniających, w przypadku, gdy zachodzi taka konieczność, Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu zawiera warunek o konieczności skoordynowania prac z robotami drogowymi objętymi planowanymi inwestycjami miejskimi. Ponadto na etapie przygotowywania dokumentacji projektowej przez jednostkę dotyczącej przebudowy dróg ZIKiT występował z informacją o planowanej inwestycji do podmiotów, których urządzenia znajdują się w pasie drogowym. Powyższe

działania mają na celu skoordynowanie prac poprzez analizę przez operatorów mediów stanu technicznego sieci oraz zabezpieczenie środków finansowych na opracowanie dokumentacji i realizację prac wykonawczych (uwzględnienie prac związanych z infrastrukturą w harmonogramie prac).

Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu wystąpi do Rady Dzielnicy XVIII z prośbą o przedstawienie konkretnych przykładów nienależycie wykonanych prac na terenie tej dzielnicy celem przeprowadzenia odpowiedniej weryfikacji.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu
3. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. A/a