



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-05.0057-2374/LX/08

Kraków, 07. STY. 2009

Pan
Marek Stelmachowski
Radny Miasta Krakowa

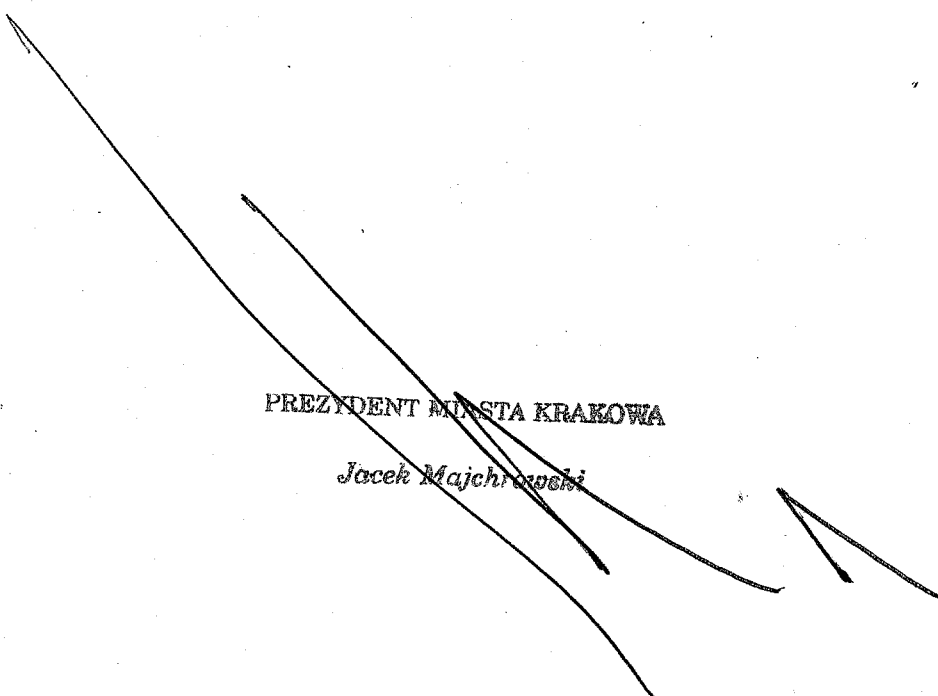
W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie ruchu samochodów ciężarowych, złożoną na LX Sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 17 grudnia 2008 r., uprzejmie informuję:

Al. gen. Andersa, plac Centralny im. Ronalda Reagana, al. Jana Pawła II oraz ul. Ptaszyckiego znajdują się w ciągu drogi krajowej nr 79, która poprzez drogę krajową nr 75 stanowi najkrótsze połączenie pomiędzy drogami krajowymi nr 94 (z kierunku Wrocławia) oraz nr 7 (z kierunku Warszawy) z drogą krajową nr 4 (kierunek Tarnów). W celu wyeliminowania przejazdu pojazdów ciężarowych w centrum Nowej Huty Zarząd Dróg i Komunikacji w 2003 r. wprowadził oznakowanie tranzytowe omijające m.in. plac Centralny im. Ronalda Reagana oraz al. gen. Andersa. Trasa zalecanego przejazdu tranzytowego zaczyna się na ul. Bora Komorowskiego i przebiega ulicami Okulickiego, Łowińskiego, Ujastek, Ujastek Mogiński do skrzyżowania z ul. Ptaszyckiego.

W związku z różnorodnością obiektów handlowo – usługowych znajdujących się na obszarze centrum Nowej Huty niemożliwe jest całkowite wyeliminowanie ruchu samochodów ciężarowych i dostawczych z uwagi na potrzebę ich obsługi. Ponadto al. Jana Pawła II (na odcinku od placu Centralnego im. Ronalda Reagana do ul. Ptaszyckiego) i al. gen. Andersa (na całej długości) zaliczone są do kategorii dróg krajowych i ich warunki techniczne oraz użytkowe odpowiadają klasie dróg głównych. Al. Solidarności natomiast zaliczona jest do kategorii dróg powiatowych, o takich samych warunkach technicznych i użytkowych. Większość skrzyżowań na tych ciągach jest wyposażona w sygnalizację świetlną, co podnosi w znacznym stopniu bezpieczeństwo ruchu. Ulice te są dwujezdniowe z szerokimi chodnikami i pasem zieleni rozdzielającym jezdnie, dostosowane technicznie do prowadzenia wszystkich rodzajów ruchu. Dodatkowo al. Solidarności stanowi jeden z dojazdów do obszaru przemysłowego, na którym znajduje się wiele dużych zakładów między innymi: ArcelorMittal Poland, Elektromontaż Kraków, PTS Transbud, hurtownie stali.

Na terenie Nowej Huty w istniejącym układzie drogowym na linii wschód – zachód nie istnieje alternatywna trasa o podobnych parametrach technicznych, którą można byłoby skierować ruch samochodów ciężarowych w przypadku ograniczenia takiego ruchu w rejonie placu Centralnego im. Ronalda Reagana.

Uprzejmie informuję, że prowadzone są prace zmierzające do budowy Północnego Obejścia Krakowa. Aktualnie budowany jest odcinek między Węzłem Radzikowskiego a drogą krajową Nr 94 (Węzeł Modlnica). Równocześnie opracowywana jest koncepcja budowy odcinka tego obejścia między Węzłem Modlnica a Węzłem Zesławice, poprzez który Północne Obejście Krakowa ma zostać połączone z trasą S7.



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrzak

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu
3. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. A/a