



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-05.0057-2411/LX/08

Kraków,

06. 01. 2009

**Pani
Grażyna Fijałkowska
Radna Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pani interpelację w sprawie utworzenia przystanku kolejowego „Złocien”, zgłoszoną na LX Sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 17 grudnia 2008 r., uprzejmie informuję:

W przyjętym uchwałą Nr XII/87/03 Rady Miasta Krakowa z dnia 16 kwietnia 2003 r. Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Miasta Krakowa uwzględniony został przystanek kolejowy „Złocien” jako element przyszłego systemu Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej (SKA). Przystanek ten miałby obsługiwać pociągi jeżdżące w systemie SKA, ale mogłyby także obsługiwać pociągi o zasięgu regionalnym. W opracowanym przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. wstępnym projekcie modernizacji magistrali kolejowej E-30, która jest planowana na lata 2009-2014, przystanek ten nie został uwzględniony, niemniej jednak Gmina Miejska Kraków podtrzymuje swoje stanowisko w sprawie jego realizacji.

W 2009 r. Gmina Miejska Kraków przystępuje do projektu Via Regia Plus współfinansowanego przez Unię Europejską. Jest to projekt o charakterze studialno – badawczym, którego głównym celem jest m.in. wsparcie działań zmierzających do lepszego wykorzystania infrastruktury kolejowej w obsłudze komunikacyjnej miasta i aglomeracji. W ramach projektu, w porozumieniu z PKP PLK S. A. oraz z Urzędem Marszałkowskim Województwa Małopolskiego zostanie opracowana koncepcja przystanku wraz ze studium zagospodarowania jego otoczenia. Stanowić to będzie podstawę do podjęcia dalszych działań projektowych, a następnie realizacyjnych.

Otrzymują:

1. Adresat
2. Biuro Infrastruktury Miasta
3. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. A/a