



OR-05.0057-2383/LX/08

Kraków,

07 JUL 2009

W odpowiedzi na Pani interpelację w sprawie wykonania zjazdów z budowanej wschodniej obwodnicy w rejonie Bieżanowa i Złocieńca, złożoną na LX Sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 17 grudnia 2008 r., uprzejmie informuję:

Wykonanie bezpośrednich zjazdów ze wschodniej obwodnicy nie jest możliwe z uwagi na klasę funkcjonalną tej trasy jak i klasę ulic układu drogowego, który łączyłby się z obwodnicą. Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430) zjazdy z drogi ekspresowej są zabronione. Brak jest również możliwości realizacji dodatkowego węzła pomiędzy projektowanymi węzłami Bieżanów i Botewa z uwagi na konieczność zachowania odpowiedniej odległości pomiędzy nimi. Według projektu wynosi ona ok. 2,6 km i jest mniejsza od odległości minimalnej zalecanej w ww. rozporządzeniu.

Jak już Panią Radną informowałem w odpowiedzi na poprzednią interpelację w tej sprawie, w koncepcji węzła Biezanów przewidziano możliwość połączenia układu lokalnego przyległego terenu z tym węzłem. Warunkiem zapewnienia możliwości obsługi komunikacyjnej obszaru Biezanowa jest budowa brakującego czwartego ramienia węzła, który stanowi droga klasy G (główna) łącząca obwodnicę autostradową z obwodnicą Wieliczki a także innych brakujących elementów węzła Biezanów oraz dróg lokalnych. W przyjętym przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad zakresie budowy węzła nie uwzględniono jego czwartego ramienia.

Informuję uprzejmie, że Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu wystąpi z wnioskiem do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad o realizację czwartego ramienia węzła Biezanów.

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu
3. Biuro Infrastruktury Miasta
4. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych

7. *Wingless* (cf. *Wingless*, D. H. 1901)

1118