



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-05.0057-2390/LX/08

Kraków,

07. STY. 2009

Pan
Dariusz Olszówka
Radny Miasta Krakowa

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie stanu dróg i ulic w Krakowie, złożoną na LX Sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 17 grudnia 2008 r., uprzejmie informuję:

Wymienione w pierwszej części interpelacji ulice stanowią drogi o zwiększonym natężeniu ruchu i obciążeniu (np. ul. Zakopiańska, ul. Wadowicka, ul. Brożka, al. 29-Listopada). Stan techniczny nawierzchni ulega nieustannym zmianom w czasie ich eksploatacji, głównie pod wpływem ruchu drogowego, a w dużym stopniu również wskutek oddziaływania warunków atmosferycznych. Zapadanie się studni kanalizacyjnych i ściekowych w ocenie Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu jest wynikiem głównie niewłaściwej eksploatacji, tzn. brakiem wymiany zgniatanych uszczelk pod pokrywami włączów kanalizacyjnych oraz brakiem bieżącego czyszczenia syfonów studni ściekowych.

Z uwagi na uwarunkowania budżetowe Gminy wielkość przyznanych środków dla prawidłowego utrzymywania dróg jest wielokrotnie niższa w stosunku do istniejących potrzeb. Szczególnie na początku roku w okresie zimowo-wiosennym, kiedy najbardziej niekorzystne warunki atmosferyczne sprzyjają powstawaniu przełomów (nieciągłości w nawierzchni) i ubytków w nawierzchni, otrzymane przez ZIKiT środki pozwalają tylko na wykonywanie robót awaryjnych. Na przestrzeni całego roku prace naprawcze realizowane są w zależności od ilości i terminów przyznawania środków finansowych.

Dla al. 29 Listopada (od wiaduktu do granic miasta) oraz ulic Podgórska, Strzelców, Gdańska, Mogilska, Długa opracowywana jest dokumentacja techniczna dotycząca remontu lub przebudowy, a ich realizacja uzależniona jest od uzyskania odpowiednich decyzji formalno-prawnych oraz zapewnienia środków finansowych.

Wymieniane przez Pana Radnego w drugiej części interpelacji ulice remontowane były w poprzednich latach zgodnie z poniższym wykazem (z trzyletnim okresem gwarancji):

- | | |
|---------------------------------------|------------|
| – ul. Dobrego Pasterza | 2004-2006, |
| – ul. Biezanowska (na odcinku 600 mb) | 2006-2007, |
| – ul. Kalwaryjska | 2004, |
| – ul. Limanowskiego | 2004, |
| – ul. Piłsudskiego | 2002, |
| – ul. Grzegórzecka | 2000, |
| – ul. św. Gertrudy | 2002, |
| – ul. Krakowska | 2002, |
| – ul. Karmelicka | 1997, |

- ul. Królewska (tylko torowisko) 1997,
- ul. Kościuszki (chodniki) 1994,
- ul. Starowiślna (chodniki) 1995.

Według powyższego wykazu okres gwarancyjny dla większości wykonanych inwestycji minął kilka lat temu.

Uprzejmie informuję, że zgodnie z warunkami umownymi wykonawca każdorazowo zobowiązany był do zastosowania materiałów posiadających atesty, świadectwa jakości i badania, które są dołączone do operatu kolaudacyjnego. Prace remontowe były prowadzone pod nadzorem inspektorów posiadających odpowiednie uprawnienia budowlane. Protokół komisji odbiorowej zatwierdzany był przez dyrektora tej jednostki organizacyjnej, w zarządzie której znajdowały się poszczególne remontowane drogi. Obowiązki i uprawnienia inspektora nadzoru określone są przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.). Do podstawowych obowiązków inspektora nadzoru należy m.in. kontrola zgodności realizacji prac z dokumentacją projektową, sprawdzenie jakości robót i wbudowanych materiałów. Ponadto inspektor nadzoru uczestniczy w czynnościach odbioru końcowego. Do operatu kolaudacyjnego dołączane są atesty, świadectwa i badania dotyczące użytych materiałów.

Informuję uprzejmie, że większość dokumentacji dotyczących wymienionych w interpelacji inwestycji została przekazana do archiwum a przeważająca część inspektorów nadzoru, którzy uczestniczyli w czynnościach kontrolnych i odbiorowych powyższych prac już nie jest zatrudniona w ZIKiT. Z tego względu w przypadku, gdyby Pan Radny był zainteresowany bardziej szczegółowymi informacjami na temat danych inwestycji, uprzejmie proszę o kontakt z Zarządem Infrastruktury Komunalnej i Transportu.

Dostosowanie rozwiązań technicznych do potrzeb należy natomiast do projektanta a remonty i przebudowy ulic określone w drugiej części interpelacji realizowane były w oparciu o dokumentację projektową.

W sprawie remontów ulic wymienionych w drugiej części interpelacji Pana Radnego uprzejmie informuję, iż poza odcinkiem ulicy Bieżanowskiej, dla którego okres gwarancji upływa 30 czerwca 2009 r., pozostałe ulice znajdują się już po okresie gwarancyjnym. W związku z powyższym ewentualne prace utrzymaniowe realizowane będą w ramach środków jednostki przeznaczonych na bieżące utrzymanie. W okresie obowiązywania gwarancji przynajmniej raz w roku odbywają się gwarancyjne przeglądy stanu dróg i na ich podstawie dokonywane były ewentualne naprawy i usunięcia usterek przedmiotowych ulic.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Joanna Markiewicz

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu
3. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. A/a