



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0057-2791/LXX//09

Kraków,

11.05.2009

**Pani
Marta Suter
Radna Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pani interpelację w sprawie Trasy Bagrowej, zgłoszoną na LXX Sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 29 kwietnia 2009 r., uprzejmie informuję:

Projekt Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Miasta Krakowa, którego dotyczą pytania zawarte w interpelacji jest roboczą wersją dokumentu, a ujęte w nim rozwiązania są autorskimi koncepcjami zespołu Pana prof. Jana Macieja Chmielewskiego, Pełnomocnika Prezydenta Miasta Krakowa ds. opracowania Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Miasta Krakowa. Projekt ten nie został jeszcze przeze mnie zaakceptowany i skierowany do dalszego procedowania.

Propozycja powrotu do rozwiązania komunikacyjnego przyjętego w Planie Ogólnym Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Krakowa z 1994 r., tzw. Trasy Bagrowej, w projekcie zmiany Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Miasta Krakowa wynika z przeprowadzonych analiz ruchowych. Zaproponowany korytarz stanowi domknięcie III obwodnicy.

Dopiero po akceptacji projektu przez Prezydenta Miasta Krakowa, który z mocy ustawy jest organem sporządzającym Studium, będzie możliwe udzielanie informacji dotyczących uzasadnień przyjętych w projekcie tego dokumentu.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jożek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Biuro Planowania Przestrzennego
3. Biuro Infrastruktury Miasta
4. Pełnomocnik ds. opracowania Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Miasta Krakowa
5. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
6. Biuletyn Informacji Publicznej
7. A/a