



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.2503.2017

Kraków,

11 MAJ 2017

Pan
Kazimierz Chrzanowski
Radny Miasta Krakowa

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie wiaty przystankowej przy ul. Węgrzynowickiej, zgłoszoną na sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 26 kwietnia 2017 r., uprzejmie informuję.

Posadowienie wiaty przystankowej dla pasażerów komunikacji miejskiej wymaga uwzględnienia kilku czynników, takich jak wskaźnik zapotrzebowania pasażerskiego, funkcjonowanie peronu przystankowego, parametrów pasa drogowego, na którym planowane jest usytuowanie takiego obiektu. Istotnym kryterium jest również stan nawierzchni drogi, na której usytuowane mają być ww. elementy infrastruktury transportowej.

Z uwagi na stan nawierzchni ul. Węgrzynowickiej, priorytetowym zadaniem jest obecnie jej naprawa. W tym celu Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie w 2016 r. przeznaczył środki finansowe w wysokości około 80 000 zł na wykonanie remontu nawierzchni na ul. Węgrzynowickiej oraz około 100 000 zł na remont nawierzchni ul. Sławy. Ulice te stanowią ciąg komunikacyjny dojazdu do Węgrzynowic i Kościelnik. Ponadto, w bieżącym roku planowane jest wykonanie kolejnego odcinka nawierzchni bitumicznej na ul. Węgrzynowickiej i ul. Sławy. W związku z ograniczeniami finansowymi, wykonanie pobocza planowane jest w niewielkim zakresie.

Mając na względzie proces naprawy stanu nawierzchni ul. Węgrzynowickiej, nie jest aktualnie możliwe podanie informacji wskazującej termin usytuowania wiaty w przedmiotowej lokalizacji.

Jednocześnie informuję, iż wnioskowany przystanek znajduje się na liście analizowanych lokalizacji pod kątem zapotrzebowania pasażerskiego oraz technicznych możliwości posadowienia konstrukcji wiaty.

W odniesieniu do realizacji przedmiotowego pobocza, zgodnie z brzmieniem zapisów uchwały nr 232/99 Rady Miasta Krakowa z 6 października 1999 r. w sprawie powierzenia *Dzielnicom kompetencji decyzyjnych przy wyborze szczegółowych zadań w określonych dziedzinach* prace remontowe dróg, chodników i oświetlenia na terenie danej dzielnicy mogą być ujęte w ramach własnych środków finansowych wprowadzonych do realizacji w danym roku kalendarzowym uchwałą Rady Dzielnicy, zgodnie z brzmieniem zapisów uchwały nr CXXIII/1157/02 Rady Miasta Krakowa z dnia 9 października 2002 r. w sprawie przyjęcia oraz ogłoszenia tekstu jednolitego Statutów Dzielnic I-XVIII Miasta

Krakowa. Aktualnie Rada Dzielnicy XVII Wzgórza Krzesławickie nie wskazała w uchwałach wykonania remontu pobocza, jednakże może to zrobić na ww. podstawie.

Reasumując, dla realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia koniecznym jest ujęcie budowy pobocza w ramach zadań wskazanych do realizacji przez odpowiednią Radę Dzielnicy, posiadającą kompetencje decyzyjne przy wyborze zadań szczegółowych, które następnie Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie realizuje w ramach zadań powierzonych.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
3. Biuletyn Informacji Publicznej
4. aa