



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0057-2782/LXX/09

Kraków, 15. MAJ. 2009

**Pan
Janusz Chwajol
Radny Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie rozwiązań projektowych budowy ul. Kuklińskiego, złożoną na LXX Sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 29 kwietnia 2009 r., uprzejmie informuję:

W sprawie lokalizacji wjazdu na działkę nr 84/16 obręb 15 Podgórze od strony projektowanej ul. Kuklińskiego, Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu przedstawiał swoje stanowisko w korespondencji do [wyłączenie jawności w zakresie danych osobowych; na podstawie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001r. o dostępie do informacji publicznej; jawność wyłączył Ryszard Marek Pełnomocnik Prezydenta Miasta Krakowa ds. Ochrony Informacji Niejawnych] (pismo znak: IPD/42/8/144/08 z dnia 23 października 2008 r.). Ponadto [wyłączenie jawności w zakresie danych osobowych; na podstawie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001r. o dostępie do informacji publicznej; jawność wyłączył Ryszard Marek Pełnomocnik Prezydenta Miasta Krakowa ds. Ochrony Informacji Niejawnych] informowana była również w przedmiotowej sprawie pismem autora projektu budowy ul. Kuklińskiego, tj. System Katowickie Przedsiębiorstwo Inżynierskie sp. z o.o (pismo znak: L.dz. PT-171/622/08 z dnia 10 lipca 2008 r.).

Zgodnie z opracowaną dokumentacją projektową dla inwestycji pn. „Budowa ul. Kuklińskiego na odcinku od ul. Nowohuckiej do ul. Lipskiej”, ulica Kuklińskiego będzie miała parametry drogi klasy głównej oznaczonej symbolem KT G 2x2 (dwie jezdnie po dwa pasy ruchu), dla której zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r. Nr 43, poz. 430) należy ograniczać liczbę i częstotliwość zjazdów przez zapewnienie dojazdów z dróg niższych klas (§ 9 ust. 1 pkt 4 ww. Rozporządzenia) - w celu zapewnienia wymaganego poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Dodatkowymi argumentami uzasadniającymi negatywną opinię dotyczącą zlokalizowania postulowanego wjazdu od strony ulicy Kuklińskiego są:

- konieczność zaprojektowania po wewnętrznej stronie haku poziomego o promieniu R=100 (z uwagi na warunki techniczne i ukształtowanie terenu);
- zaprojektowane zabezpieczenia akustyczne wzdłuż ulicy zgodnie z wydaną decyzją środowiskową (znak GO-08.E.26.72 5-2-II/06); przerwa w ekranie akustycznym wpłynęłaby negatywnie na klimat akustyczny terenów sąsiednich, co w konsekwencji spowodowałoby konieczność uzyskania nowej decyzji środowiskowej oraz mogłoby skutkować żądaniami/protestami właścicieli sąsiednich nieruchomości;

- zaprojektowanie murku oporowego o średniej wysokości ok. 1 m (ze względu na ograniczenia terenowe i różnice pomiędzy istniejącym terenem i projektowaną jezdnią wzdłuż ul. Kuklińskiego).

Biorąc powyższe pod uwagę nie ma możliwości zaprojektowania wjazdu do działki [wyłączenie jawności w zakresie danych osobowych; na podstawie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001r. o dostępie do informacji publicznej; jawność wyłączył Ryszard Marek Pełnomocnik Prezydenta Miasta Krakowa ds. Ochrony Informacji Niejawnych] od strony planowanej budowy ul. Kuklińskiego. Docelowa obsługa komunikacyjna działki będzie odbywać się wjazdem od ulicy Heweliusza, tj. drogi gminnej. W załączeniu przekazuję Panu Radnemu kserokopie ww. pism w tej sprawie [wyłączenie jawności w zakresie danych osobowych; na podstawie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001r. o dostępie do informacji publicznej; jawność wyłączył Ryszard Marek Pełnomocnik Prezydenta Miasta Krakowa ds. Ochrony Informacji Niejawnych].

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat+załączniki
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu
3. Wydział Skarbu Miasta
4. Wydział Geodezji
5. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
6. Biuletyn Informacji Publicznej
7. A/a