



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0057-2784/LXX/09

Kraków,

12. 05. 2009

**Pan  
Janusz Chwajol  
Radny Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie autobusu linii 137, zgłoszoną na LXX Sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 29 kwietnia 2009 r., uprzejmie informuję:

Rozkłady jazdy linii komunikacji miejskiej uwzględniają, tam gdzie to jest możliwe, zróżnicowanie czasu przejazdu w zależności od pory dnia i występującego wówczas natężenia ruchu kołowego; inny jest on np. w godzinach tzw. szczytu komunikacyjnego, kiedy odnotowuje się dłuższy czas przejazdu. Nie jest możliwe opracowanie dla poszczególnych linii komunikacji miejskiej rozkładów jazdy o czasach odpowiadających rzeczywistemu czasowi przejazdu wówczas, kiedy trasy tych linii przebiegają przez ciągi komunikacyjne, na których występuje nieregularne przeciążenie (kongestia) ruchu. Taką linię stanowi linia nr 137, której trasa przebiega przez ciągi komunikacyjne ul. Prądnickiej (kierunek ul. Kuźnicy Kołłątajowskiej) oraz al. 29 Listopada (kierunek Nowy Kleparz), na których występują ww. utrudnienia ruchu kołowego.

Powyższe uwarunkowania wpływają na występowanie, niezależnie od przewoźnika, opóźnień kursowania autobusów tej linii. W celu podnoszenia jakości świadczonych usług przewozowych Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu przeprowadza regularne kontrole punktualności kursowania poszczególnych linii na losowo wybranych przystankach. Jeżeli odnotowane zostaną wyniki z przyczyn zależnych od przewoźnika niezrealizowane lub niepunktualne kursy, ponosi on karę finansową zgodnie z zawartą umową na świadczenie usług komunikacji miejskiej w Krakowie. W przypadku linii nr 137 ZIKiT przeprowadził w kwietniu 2009 r. 3 kontrole punktualności kursowania, które wykazały występowanie opóźnień dochodzących maksymalnie do 9 minut, wynikających z wyżej opisanych przyczyn kongestii ruchu. W ramach kontroli nie odnotowano niewykonania kursu na tej linii.

Uprzejmie informuję, że obsługa autobusowa linią nr 137 rejonu ul. Kuźnicy Kołłątajowskiej jest zdeterminowana występującymi tam ograniczonymi parametrami technicznymi lokalnych ulic, po których prowadzona jest jej trasa (w tym włączenie ul. Kuźnicy Kołłątajowskiej do al. 29 Listopada) i aktualnie nie jest możliwe skierowanie do obsługi tej linii autobusów o większej pojemności zgodnie z wnioskiem Pana Radnego.

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu
3. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. A/a

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

*Jacek Majchrowski*