



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

19. MAJ. 2009

OR-03.0057-2790/LXX/09

Kraków,

**Pani
Grażyna Fijałkowska
Radna Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pani interpelację w sprawie przebiegu Trasy Bagrowej w opracowywanym Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Miasta Krakowa, zgłoszoną na LXX Sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 29 kwietnia 2009 r., uprzejmie informuję:

Projekt studium, którego dotyczą pytania zawarte w interpelacji Pani Radnej jest roboczą wersją dokumentu, a zawarte w nim rozwiązania są autorskimi koncepcjami zespołu Pana prof. Jana Macieja Chmielewskiego, Pełnomocnika Prezydenta Miasta Krakowa ds. opracowania Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Miasta Krakowa.

Projekt ten nie został jeszcze przeze mnie zaakceptowany i przyjęty do dalszej procedury, stąd też wyjaśnienia szczegółowe dotyczące kwestii planistycznych są przedwczesne.

Propozycja powrotu do rozwiązania komunikacyjnego przyjętego w Planie Ogólnym Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Krakowa z 1994 r., tzw. Trasy Bagrowej, w projekcie zmiany Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Miasta Krakowa wynika z przeprowadzonych analiz ruchowych. Zaproponowany korytarz stanowi domknięcie III obwodnicy.

W ramach prac nad aktualnie przygotowywaną zmianą Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Miasta Krakowa przebieg Trasy Bagrowej został przesunięty w stosunku do korytarza z Planu Ogólnego Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Krakowa z 1994 r. w kierunku wschodnim, obrzeżem Parku Jerzmanowskich i Parku Lilli Wenedy i tylko ten przebieg Trasy Bagrowej jest rozpatrywany. Według wstępnych analiz zaproponowany korytarz jest mniej kolizyjny pod względem ilości wyburzeń budynków oraz bezpośrednich kolizji z terenami o wysokich walorach kulturowych.

Ponadto dla powyższego projektu zmian Studium zgodnie art. 46 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2008 r. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.) zostanie przeprowadzona strategiczna ocena oddziaływania na środowisko. Dopiero po przeprowadzeniu tej procedury projekt dokumentu zostanie przedłożony Radzie Miasta Krakowa.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Biuro Planowania Przestrzennego
3. Biuro Infrastruktury Miasta
4. Pełnomocnik ds. opracowania Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Miasta Krakowa
5. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
6. Biuletyn Informacji Publicznej
7. A/a