



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.3047.2017

Kraków, 27 PAŹ. 2017

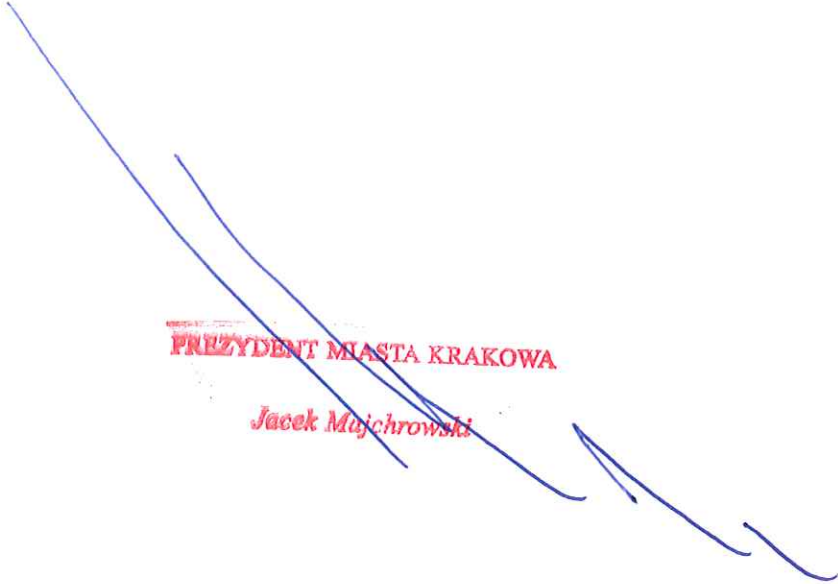
Pan
Wojciech Krzysztonek
Radny Miasta Krakowa

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie nadzoru nad inwestycjami komunikacyjnymi realizowanymi w Krakowie, zgłoszoną na sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 11 października 2017 r., uprzejmie informuję, że w umowach zawieranych z wykonawcami inwestycji drogowych, działających w imieniu Gminy Miejskiej Kraków – Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie, sukcesywnie wprowadzane są zapisy o możliwości żądania prowadzenia robót w dniach wolnych od pracy oraz w systemie wielozmianowym.

Podstawą prawną zawieranych w Zarządzie Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie umów między zarządcą drogi a inwestorem inwestycji niedrogowej w sprawie realizacji budowy czy przebudowy dróg publicznych, jest art. 16 ustawy z 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 1440 z późn. zm.). Zgodnie z ww. przepisem budowa lub przebudowa dróg publicznych spowodowana inwestycją niedrogową należy do inwestora tego przedsięwzięcia. Ustęp drugi przywołanego artykułu stanowi, że szczegółowe warunki budowy lub przebudowy takich dróg określone zostają w umowie między zarządcą drogi a inwestorem inwestycji niedrogowej. Podstawowym założeniem umów zawieranych przez zarządcę drogi jest zrealizowanie i wydanie inwestycji drogowej przed zrealizowaniem przez inwestora własnej inwestycji niedrogowej. W każdej z zawieranych umów wprowadzane są postanowienia, iż inwestor co najmniej miesiąc przed rozpoczęciem robót budowlanych inwestycji drogowej składa do akceptacji harmonogram tych robót. Na etapie zatwierdzania harmonogramu będą w szczególności czynione starania, aby minimalizować niedogodności dla mieszkańców. W myśl postanowień zawieranych umów inwestor może rozpocząć roboty budowlane inwestycji drogowej nie wcześniej, niż po protokolarnym przejęciu terenu budowy od ZIKiT. Inwestor w ramach realizacji inwestycji drogowej obowiązany jest także do opracowania i uzyskania zatwierdzenia w ww. jednostce projektu organizacji ruchu na czas robót, przy czym zobowiązany jest poinformować ZIKiT o terminach wprowadzenia zmiennej organizacji ruchu i zakończenia.

Dokładane są wszelkie starania na rzecz takiego ukształtowania zakresu i czasu prowadzonych prac, aby powodowały one możliwie jak najmniejsze utrudnienia. Należy mieć jednak na uwadze, że organizacja ruchu w mieście w związku z realizacją inwestycji

drogowych uzależniona jest przede wszystkim od technologii wykonywanych prac. Sytuacja taka miała miejsce na wskazanej w interpelacji ul. Marii Dąbrowskiej, gdzie zamknięcie przejazdów wynikało z technologii prac.



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
3. Biuletyn Informacji Publicznej
4. Aa