



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.3087.2017

Kraków,

18 PAŹ. 2017

**Pan**  
**Mirosław Gilarski**  
**Radny Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie funkcjonowania komunikacji miejskiej w rejonie osiedli Sidzina i Skotniki, zgłoszoną na sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 11 października 2017 r., uprzejmie informuję, że proponowane wydłużenie linii nr 194 obciążyłyby budżet Miasta Krakowa dodatkową kwotą w wysokości 2,2 mln zł. Propozycja ta nie znajduje uzasadnienia ze względu na liczbę potencjalnych pasażerów korzystających z komunikacji miejskiej na obszarze osiedli Skotniki oraz Sidzina. Ten rejon Krakowa obsługiwany jest przez linie autobusowe nr 106, 116, 166, 175 i 475. Każda z powyższych linii realizuje 2-3 kursy na godzinę, zapewniając w opinii Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie odpowiednią ofertę usług transportowych. Dotychczas nie odnotowano przypadków przepełnienia pojazdów, zgłaszanych przez podróżujących w rejonie osiedli Skotniki oraz Sidzina.

Odnosząc się do argumentu, iż przedłużenie kursowania linii nr 194 umożliwiłoby mieszkańcom ww. osiedli oraz przesiadającym się podróżnym w kierunku od Skawiny bezpośredni dojazd do linii tramwajowych, informuję, iż w przedmiotowym rejonie kursują również linie aglomeracyjne, których trasy, na wniosek Gminy Skawina, rozdzielono w kierunku pętli „Czerwone Maki P+R” i „Borek Fałęcki”. Gmina Skawina współfinansuje kursowanie ww. linii aglomeracyjnych.

Dodatkowy przystanek zlokalizowany w ciągu ulicy Skotnickiej, przy kościele pw. Matki Bożej Różańcowej jest planowany do uruchomienia i zostanie on wprowadzony po dopełnieniu stosownych niezbędnych formalności związanych z wymaganą zmianą organizacji ruchu.

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
3. Biuletyn Informacji Publicznej
4. Aa

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski