



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.3070.2017

Kraków, 27 PAŹ. 2017

Pan
Józef Jalocho
Radny Miasta Krakowa

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie budowy chodnika przy ul. Żelazowskiego na odcinku od ul. Szczegów do ul. Baryckiej na istniejącym rowie przydrożnym, zgłoszoną na sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 11 października 2017 r., uprzejmie informuję.

Likwidacja rowu przydrożnego i budowa w jego miejscu kanału opadowego wymaga pełnego procesu inwestycyjnego. Poprzedzić go powinna analiza odprowadzenia wód opadowych i roztopowych całego obszaru wschodniej części Dzielnicy X Swoszowice, w wyniku której powinny być opracowywane stosowne dokumentacje projektowe.

Z uwagi na problemy z zalewaniem ulicy Hallera, jak również terenów przyległych oraz czynnymi osuwiskami w tym rejonie, w pierwszej kolejności konieczne było opracowanie wariantowej koncepcji odwodnienia. W związku z powyższym Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie ogłosił przetarg dla zadania pn. „*Opracowanie wariantowej koncepcji odwodnienia części rejonu os. Kosocice, Rżąka, Piaski Wielkie*”. Przedmiotowa koncepcja miała na celu m.in. wskazanie kolejności budowy kanalizacji opadowej w poszczególnych ulicach ww. terenu. Na podstawie wybranego wariantu, realizując procedurę planowania i monitorowania inwestycji, umieszczono na liście rankingowej zadań wnioskowanych do Wydziału Planowania i Monitorowania Inwestycji Urzędu Miasta Krakowa zadanie pn. „*Odwodnienie części rejonu os. Kosocice, Rżąka, Piaski Wielkie - Etap I*” obejmujące w 2018 r. opracowanie dokumentacji, natomiast w 2019 r. realizację robót budowlanych.

Ponadto na ww. liście rankingowej ZIKiT umieścił zadanie pn. „*Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z obszaru osiedli: Barycz, Kosocice, Rajsko, Soboniewice jako przeciwdziałania aktywizacji osuwisk*” celem wprowadzenia go do budżetu Miasta Krakowa na rok 2018 oraz Wieloletniej Prognozy Finansowej-Wieloletniego Planu Inwestycyjnego na lata kolejne. Zakres przedmiotowego zadania według ww. wniosku obejmuje w 2018 r. opracowanie wariantowej koncepcji odwodnienia. Dopiero po opracowaniu koncepcji możliwe będzie właściwe oszacowanie wartości ww. zadania i podanie szczegółowego zakresu rzeczowego dalszego procesu inwestycyjnego.

W kwestii wyznaczenia przejścia dla pieszych obok przystanku komunikacji miejskiej pn. „Szczegów” uprzejmie informuję, że warunkiem wyznaczenia przejścia dla pieszych jest zapewnienie ciągów pieszych po obu stronach jezdni. Ponadto, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r., poz. 1260 z późn. zm.) zabronione jest parkowanie pojazdów 10 m przed i za wyznaczonym przejściem dla pieszych, co znacznie pogorszyłoby sytuację parkingową w przedmiotowym rejonie. Z uwagi na powyższe wyjaśnienia aktualnie nie zachodzą przesłanki do wykonania przejścia dla pieszych przez ul. Żelazowskiego przy ww. przystanku komunikacji miejskiej.



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Wydział Planowania i Monitorowania Inwestycji
3. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. aa