



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.3055.2017

Kraków, 2017 -10- 2 6

**Pani
Grażyna Fijałkowska
Radna Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pani interpelację w sprawie uprawnień do biletu wolnej jazdy dla młodszego rodzeństwa po wprowadzeniu KKR+, zgłoszoną na sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 11 października 2017 r., uprzejmie informuję:

System zniżek, ulg i preferencji dedykowanych rodzinom wielodzietnym w ramach Krakowskiej Karty Rodzinnej 3+ rozwija się w Krakowie już od roku 2012. Początkowo dotyczył on rodzin z co najmniej czworgiem dzieci, aktualnie z Krakowskiej Karty Rodzinnej korzystają rodziny zamieszkałe na terenie Gminy Miejskiej Kraków i mające troje lub więcej dzieci w odpowiednim wieku. Prawo do Krakowskiej Karty Rodzinnej weryfikowane jest rokrocznie, a Karta przyznawana jest wyłącznie na okres jednego roku po spełnieniu wszystkich kryteriów.

Jednocześnie w wykonaniu § 6 uchwały nr CIX/1646/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 11 czerwca 2014 r. w sprawie wprowadzenia i realizacji programu pn. Krakowska Karta Rodzinna 3+, w uchwale nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 11 lipca 2011 r. wprowadzono zapis, że dzieci i młodzież objęta programem Krakowskiej Karty Rodzinnej 3+ posiada prawo do bezpłatnych przejazdów komunikacją miejską na podstawie zapisu biletu wolnej jazdy dokonywanego na Krakowskiej Karcie Rodzinnej. Uprawnienie to wgrzywa Wydział Spraw Społecznych UMK przy wydawaniu lub przedłużaniu ważności Krakowskiej Karty Rodzinnej. Mając na względzie powyższe uprzejmie informuję, iż w ramach Krakowskiej Karty Rodzinnej nigdy nie obowiązywały przepisy, na podstawie których rodzinie przyznawano uprawnienia i przedłużano ważność Karty w przypadku, kiedy nie spełniała już kryterium wielodzietności.

Ponadto informuję, iż wprowadzone w 2006 r. roku uprawnienie do bezpłatnych przejazdów dla dzieci z rodzin wielodzietnych 5+ w kolejnych latach podlegało znacznemu rozszerzeniu. Pierwsza zmiana definicji rodziny wielodzietnej, z której dzieci posiadały uprawnienie do bezpłatnych przejazdów komunikacją miejską wprowadzona została 1 czerwca 2010 r. uchwałą Rady Miasta Krakowa. Uprawnienie objęło uczniów do ukończenia 20 roku życia z rodzin wielodzietnych, w których jest czworo i więcej dzieci. Według dalszych ustaleń wprowadzonych od stycznia 2013 r. uprawnienie do bezpłatnych przejazdów objęło dodatkowo uczącą się lub studiującą młodzież w wieku pomiędzy 20 a 24 rokiem życia. W odniesieniu do rodzin 5+, przyjęto w 2006 r. zasadę, że do statusu rodziny wliczane były także osoby, które przekroczyły graniczny wiek (20/24 rok życia). Zazwyczaj

dzieci te ukończyły edukację, osiągały własne dochody i faktycznie ich utrzymanie nie obciążało już budżetu rodziny, która nie spełniała już warunku wielodzietności. Przy zastosowaniu „starych” zasad dzieci z rodzin, w których na utrzymaniu rodziców pozostawało np. tylko dwoje lub jedno dziecko korzystały z uprawnień do bezpłatnych przejazdów.

Jednocześnie w 2012 r. uruchomiony został program Krakowska Karta Rodzinna skierowany do krakowskich rodzin wielodzietnych, początkowo z co najmniej czworgiem a obecnie z co najmniej trojgiem dzieci. W programie tym - zgodnie z definicjami przyjętymi uchwałą Rady Miasta Krakowa - obowiązywały inne zasady, tzn. nie wliczano dzieci w wieku powyżej 18 roku życia, które nie kontynuują nauki oraz dzieci, które ukończyły 24 rok życia, ograniczenie wieku nie dotyczyło dzieci niepełnosprawnych.

W celu ujednolicenia zapisów dotyczących uprawnień do przejazdów bezpłatnych dla dzieci i uczącej się młodzieży z rodzin wielodzietnych, tj. rodzin, w których rodzice/rodzic mają na utrzymaniu co najmniej troje dzieci, zamieszkujących w obszarze integracji międzygminnej z regulacjami przyjętymi uchwałą nr CIX/1646/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 11 czerwca 2014 r. dotyczącymi programu Krakowska Karta Rodzinna 3+ w załączniku nr 2 do uchwały nr XXI/231/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w komunikacji miejskiej realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz gmin sąsiadujących, które przystąpiły do porozumienia w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego (z późn. zm.) wprowadzono zmianę zapisów dotyczących uprawnień dla dzieci i młodzieży z rodzin wielodzietnych 3+.

Zaznaczyć należy, że konsekwencją rozszerzenia programu na rodziny z trójką dzieci jest znaczny wzrost liczby dzieci i młodzieży uprawnionej do bezpłatnych przejazdów.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
3. Wydział Spraw Społecznych
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. aa