



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.3065.2017

Kraków, 26 PAŹ. 2017

Pan
Dariusz Wicher
Radny Miasta Krakowa

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie pojazdów hybrydowych i elektrycznych, zgłoszoną na sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 11 października 2017 r., uprzejmie informuję.

Zgodnie z uchwałą nr CXXI/1903/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 5 listopada 2014 r. w sprawie zmiany uchwały nr XXI/229/11 Rady Miasta Krakowa z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia opłat za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłaty abonamentowej dla niektórych użytkowników dróg oraz sposobu pobierania tych opłat z późn. zm., każdy mieszkaniec, który posiada zarejestrowany na terenie Gminy Miejskiej Kraków pojazd samochodowy z napędem elektrycznym bądź hybrydowym, może korzystać z abonamentu typu E, zgodnie z którym stawka opłaty za parkowanie w strefie płatnego parkowania dla tego typu pojazdów wynosi 100 zł/mc. Posiadacze takiego abonamentu zgodnie z realizowanym obecnie docelowym projektem organizacji ruchu, będą posiadali również możliwość wjazdu do strefy ograniczonego ruchu.

Równoległe obserwując rozwój elektromobilności oraz znaczny przyrost samochodów hybrydowych i elektrycznych rejestrowanych w Gminie Miejskiej Kraków podjęte zostały działania w celu zaspokojenia potrzeb ich użytkowników. Począwszy od 2015 r. przeprowadzono szereg rozmów z partnerami zainteresowanymi uruchomieniem sieci stacji do ładowania pojazdów elektrycznych. W efekcie, 13 lipca 2017 r. zawarte zostało porozumienie pomiędzy Gminą Miejską Kraków a Smart City Polska Sp. z o.o. o współpracy na rzecz rozwoju sieci stacji ładowania samochodów elektrycznych i systemu „Car sharing”. Na podstawie niniejszego porozumienia Smart City Polska Sp. z o.o., we współpracy z Gminą Miejską Kraków zobowiązało się m.in. do instalacji systemu stacji ładowania, wdrożenia i zarządzania aplikacją umożliwiającą korzystanie ze stacji ładowania oraz zarządzania stacjami ładowania.

Aktualnie analizowane są pod względem infrastruktury elektroenergetycznej obszary, w których zostaną przygotowywane wstępne lokalizacje dla stacji ładowania pojazdów elektrycznych. Zgodnie z zapisami porozumienia, jego realizacja nie rodzi po stronie Gminy Kraków żadnych zobowiązań finansowych.

Ponadto w najbliższym czasie planowane jest podpisanie listu intencyjnego pomiędzy Gminą Miejską Kraków, Krakowskim Holdingiem Komunalnym SA i Polską Grupą Energetyczną SA, którego celem jest m.in. przygotowanie założeń do współpracy zmierzającej do uruchomienia, w jak najkrótszym czasie, w Krakowie sieci stacji ładowania samochodów elektrycznych.

Dodatkowo, Ministerstwo Energii przygotowało projekt ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych zakładający, że:

- zakup samochodu elektrycznego będzie tańszy (zostanie zwolniony z akcyzy),
- przedsiębiorstwa uzyskają możliwość wyższego odpisu amortyzacyjnego,
- kierowca samochodu elektrycznego będzie miał możliwość korzystania z buspasów oraz bezpłatnego parkowania w centrach miast,
- do 2020 roku powstanie sieć infrastruktury ładowania pojazdów elektrycznych (ponad 6 tysięcy punktów w 32 aglomeracjach),
- władze lokalne otrzymają możliwość ustanawiania stref niskoemisyjnych.

Projekt ustawy poddany został konsultacjom publicznym, w wyniku których wprowadzony został szereg zmian. Obecnie projektem ustawy zajmuje się Komitet ds. Europejskich.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Wydział Gospodarki Komunalnej
3. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
4. Wydział Kształtowania Środowiska
5. Biuletyn Informacji Publicznej
6. aa