



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.3141.2017

Kraków,

3 LIS. 2017

Pan
Michał Drewnicki
Radny Miasta Krakowa

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie Strefy Płatnego Parkowania, zgłoszoną na sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 25 października 2017 r., uprzejmie informuję:

Ad 1.

Planowany koszt wykonania oznakowania poziomego w istniejących Strefach Płatnego Parkowania w roku 2017 w ramach korekt oznakowania w Strefie Płatnego Parkowania to 135 185,25 zł. Na powyższą kwotę składają się:

- Wykonanie oznakowania poziomego w podstrefach P1, P2:
 - 99 301,51 zł za wykonanie 4447 m² oznakowania cienkowarstwowego,
 - 2 110,68 zł za wykonanie 20 m² oznakowania grubowarstwowego
- Wykonanie oznakowania poziomego w podstrefach P3, P4, P6I, P6II:
 - 12 281,50 zł za wykonanie 550 m² oznakowania cienkowarstwowego
- Wykonanie oznakowania poziomego w podstrefach P5, P7:
 - 13 464,99 zł za wykonanie 603 m² oznakowania cienkowarstwowego,
 - 211,07 zł za wykonanie 2 m² oznakowania grubowarstwowego
- Wykonanie oznakowania poziomego w podstrefach P6III, P6IV, P6V, P8:
 - 7 815,50 zł za wykonanie 350 m² oznakowania cienkowarstwowego.

Ad 2.

W zakresie wyznaczania miejsc dla niepełnosprawnych o wymiarach mniejszych, niż określone w pkt. 5.2.6, tab. 5.2. rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie *szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.) informuję, że zagadnienie to było przedmiotem licznych spotkań z przedstawicielami społeczności osób niepełnosprawnych. W ich trakcie wielokrotnie zwracano uwagę, że kwestie lokalizacji kopert oraz pozostawienia jak największej ich liczby należy traktować jako priorytetowe, nawet kosztem odpowiednich wymiarów. Mimo to, wyjątki od zapisów ww. rozporządzenia stosowane były sporadycznie i punktowo. W związku z powyższym prowadzono korespondencję z Wojewodą Małopolskim wskazując, że wymiary stanowisk zastrzeżonych dla pojazdów osób niepełnosprawnych powinny być rozpatrywane indywidualnie i w zależności od możliwości technicznych (szerokość jezdni, chodników, itd.) celem zaspokojenia potrzeb społeczności osób niepełnosprawnych. Efektem korespondencji było wystąpienie Wojewody do Ministra

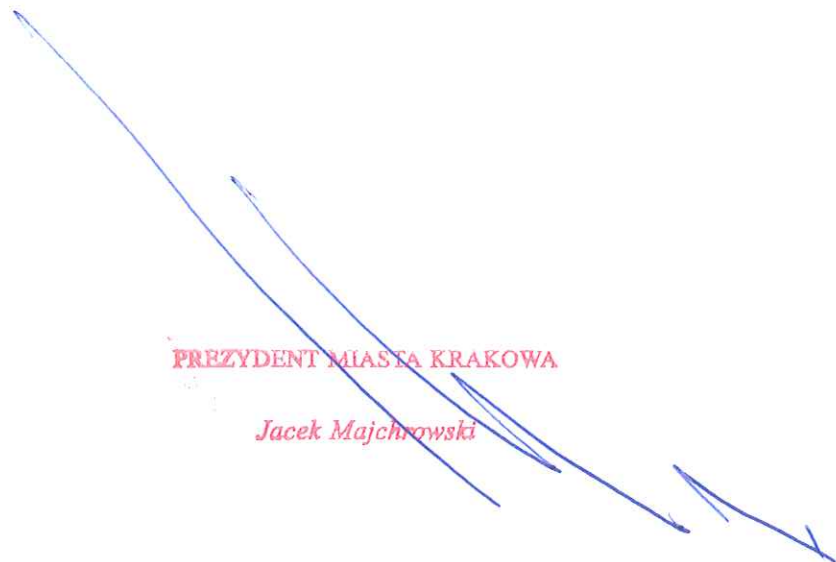
Infrastruktury i Budownictwa dotyczące rozważenia możliwości nowelizacji przepisów w zakresie podnoszonym powyżej. Dyrektor Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie zlecił natomiast przeprowadzenie czynności kontrolnych wyjaśniających kwestie związane z wyznaczaniem na terenie Strefy Płatnego Parkowania miejsc postojowych w 2015 r.

Ad 3.

Do projektu zgłaszane są nadal uwagi mieszkańców, organizacji społecznych i instytucji. Ze względu na rozpatrywanie uwag na bieżąco, projekt jest ciągle aktualizowany.

Ad 4.

Odstępstwa od regulacji wskazanych w pkt. 5.2.4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie *szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* mówiących: *Przy wyznaczaniu tej strefy linia równoległa do krawężnika powinna być umieszczona w taki sposób, aby szerokość chodnika pozostawionego dla ruchu pieszych wynosiła co najmniej 2,0 m. Wyjątkowo dopuszcza się pozostawienie chodnika o szerokości 1,5 m* stosowane są na poszczególnych ulicach Krakowa, w szczególności w miejscach, gdzie brak generatorów ruchu pieszego, takich jak szkoły, szpitale, sklepy oraz place zabaw. Dodatkowo, w celu zmniejszenia liczby pierwotnie przeznaczonych do likwidacji miejsc, Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie, w porozumieniu z wykonawcą projektów organizacji ruchu wypracował rozwiązania takie jak: zawężenie pasów ruchu, wprowadzenie ruchu jednokierunkowego oraz umożliwienie postoju w porach nocnych. Dzięki ww. rozwiązaniom, w lokalizacjach, w których istniała taka możliwość, ograniczono planowaną likwidację miejsc postojowych.



Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
3. Biuletyn Informacji Publicznej
4. Aa