



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Kraków, 9 LIS. 2017

OR-03.0003.3126.2017

Pan
Jakub Kosek
Radny Miasta Krakowa

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie skrzyżowania ulic Mehoffera, Murarskiej, Chełmońskiego, złożoną na sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 25 października 2017 r., uprzejmie informuję:

Kwestię montażu progów zwalniających na jednokierunkowym fragmencie ul. Mehoffera reguluje rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.). Uwzględniając wymagane 40 m odległości od skrzyżowań oraz istniejące zjazdy, istnieje możliwość montażu jednego progu zwalniającego. Celem ustalenia jego dokładnej lokalizacji zostanie przeprowadzona wizja lokalna. W przypadku stwierdzenia braku przeciwwskazań Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie wystąpi do właściwej jednostki pomocniczej Gminy Miejskiej Kraków z prośbą o przeprowadzenie konsultacji społecznych, dotyczących montażu przedmiotowego urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego, który jest związany z bezpośrednim sąsiedztwem zabudowy mieszkalnej oraz ze znaczną uciążliwością progów zwalniających dla najbliższych mieszkańców, tj. zwiększony hałas, większa emisja substancji szkodliwych z rur wydechowych pojazdów oraz możliwe wstrząsy. W sytuacji otrzymania uchwały aprobującej montaż progu zwalniającego, zostanie opracowany stosowny projekt docelowej organizacji ruchu, po którego zatwierdzeniu nastąpi jego realizacja w terenie.

Jednocześnie należy zwrócić uwagę na fakt, że na ul. Mehoffera dopuszczalna maksymalna prędkość została już obniżona do 40 km/h, w związku z funkcjonującą w tym rejonie „strefą ograniczonej prędkości”.

W związku z planowaną wizją w terenie, dotyczącą lokalizacji progu zwalniającego w ul. Mehoffera, zostanie również sprawdzona możliwość wyznaczenia przejścia dla pieszych na przedmiotowym skrzyżowaniu. W przypadku wystąpienia właściwych warunków technicznych, przewiduje się wyznaczenie wnioskowanego przejścia.

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
3. Biuletyn Informacji Publicznej
4. aa

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski