



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Kraków, 9 LIS. 2017

OR-03.0003.3162.2017

**Pani
Grażyna Fijałkowska
Radna Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pani interpelację w sprawie likwidacji buspasa na ul. Wielickiej i innych zmian w funkcjonowaniu ruchu samochodowego w Krakowie, zgłoszoną na sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 25 października 2017 r., uprzejmie informuję:

Podstawową przesłanką do uruchomienia pasa autobusowego na ul. Wielickiej jest uchwała Rady Miasta Krakowa nr XLVII/848/16 z dnia 8 czerwca 2016 r. w sprawie przyjęcia *Polityki Transportowej dla Miasta Krakowa na lata 2016 - 2025*, a w szczególności wskazany w tej uchwale cel szczegółowy I.1 - Rozwój wysokiej jakości systemu transportu, który zakłada: „budowę lub wydzielanie pasów autobusowych na najbardziej zatłoczonych ciągach komunikacyjnych i stopniowe wprowadzanie szybkiego transportu autobusowego (Bus Rapid Transit)”. Na ul. Wielickiej, do skrzyżowania z ul. Bieżanowską, od dłuższego czasu obserwowane jest występowanie dużych kolejek pojazdów, szczególnie w godzinach szczytu porannego. Ich zasięg regularnie sięga skrzyżowania z ul. Włotową, natomiast w przypadku wystąpienia utrudnień, na dalsze ciągi w kierunku centrum Krakowa lub na południowej obwodnicy Krakowa. Kolejki pojazdów wydłużają się nawet za skrzyżowanie ul. Wielickiej i Teligi.

Powyższą sytuację potwierdziły m.in. badania punktualności linii autobusowych, przejeżdżających ul. Wielicką, przeprowadzone w godzinach 7⁰⁰ - 9⁰⁰ w dniu 4 września 2017 r., kiedy to opóźnienia autobusów po przejeździe ww. odcinka wynosiły od kilku do kilkudziesięciu minut, a także obserwacje prowadzone poprzez system monitoringu wizyjnego, którym dysponuje Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie.

Informuję ponadto, że na podstawie posiadanych pomiarów natężeń ruchu oraz pomiarów frekwencji pasażerów przeprowadzono analizę, w wyniku której ustalono, że w przypadku wprowadzenia wydzielonego pasa autobusowego na ul. Wielickiej, z dwóch pozostałych pasów ruchu korzystać będzie łącznie 2818 osób/h, natomiast potencjał przewozowy autobusów komunikacji miejskiej w Krakowie oraz

prywatnych przewoźników korzystających z dodatkowego, wydzielonego pasa, szacowany jest na 5080 osób/h.

Mając powyższe na uwadze przygotowano projekty zmiany organizacji ruchu, polegające na wprowadzeniu wydzielonego pasa autobusowego na ul. Wielickiej, na odcinku od skrzyżowania z ul. Teligi, do skrzyżowania z ul. Bieżanowską. Jego wyznaczenie zostało przyspieszone z uwagi na realizowany remont torowiska na skrzyżowaniu ulic Wielickiej i Nowosądeckiej. Z obserwacji i monitoringu prowadzonego na bieżąco przez Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie wynika, że główne utrudnienia na ul. Wielickiej powodowane są przede wszystkim przewężeniem w związku z ww. remontem. Analiza natężenia ruchu, wykonana po pierwszym tygodniu obowiązywania nowej organizacji ruchu w przedmiotowym terenie, nie wskazała większych strat w natężeniu ruchu indywidualnego. Pełnienie funkcji zarządzającego ruchem na drogach wiąże się z koniecznością podejmowania trudnych decyzji, mających na celu pogodzenie różnych, niejednokrotnie sprzecznych oczekiwań.

Mając jednak na uwadze postulat zgłoszony przez Panią Radną Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie w dalszym ciągu będzie prowadził obserwacje w zakresie zasadności wprowadzenia pasa dla autobusów na ul. Wielickiej. W zależności od uzyskanych wyników zostaną podjęte stosowne działania.

Organizacja ruchu w rejonie ul. Na Zjeździe została wprowadzona w związku z koniecznością wyznaczenia przejścia dla pieszych w poziomie jezdni. W ramach powyższej organizacji ruchu zawężono przekrój jezdni do 1 pasa ruchu, a pasem wyłączonym poprowadzono ciąg pieszy w kierunku istniejących przystanków komunikacji tramwajowej, co było konieczne z uwagi na istniejące ogrodzenie przejść podziemnych. Zastosowana organizacja ruchu nie wpływa w znaczący sposób na pogorszenie warunków przepustowości układu drogowego, z uwagi na jednopasowy przekrój na moście Powstańców Śląskich oraz rozkład ruchu na skrzyżowaniu ul. Limanowskiego z ul. Na Zjeździe.

Uprzejmie informuję, że w dniu 18 lipca 2016 r. została podpisana umowa nr 876/ZIKIT/2016 na „Opracowanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem decyzji pozwolenia na budowę dla przebudowy torowiska tramwajowego w ciągu ul. Krakowskiej na odcinku od ul. Rollego do ul. Dietla wraz z przebudową istniejącego układu drogowego, chodników, ścieżek wraz z przebudową ul. Dietla na odcinku od ul. Bożego Ciała do ul. Augustiańskiej oraz przebudową istniejącego mostu Piłsudskiego przez rzekę Wisłę”. Założenia planowanej inwestycji przebudowy ul. Krakowskiej zostały poddane konsultacjom społecznym oraz były wielokrotnie przedmiotem debaty podczas obrad Komisji Infrastruktury Rady Miasta Krakowa, na których autor ww. dokumentacji projektowej wyjaśniał wątpliwości oraz przedstawiał prognozy natężenia ruchu na przebudowywanym układzie drogowym. Przedmiotowy projekt posiada wszystkie wymagane przepisami prawa uzgodnienia oraz uzyskał finansowanie ze środków unijnych.

W zakresie ul. Starowiślnej informuję, że w dniu 9 maja 2016 r. została podpisana umowa nr 489/ZIKIT/2016 na „Opracowanie koncepcji przebudowy torowiska tramwajowego w ul. Starowiślnej wraz z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz opracowaniem Programu funkcjonalno – użytkowego”. Przyjęte rozwiązania projektowe w opracowanej w 2017 r. koncepcji „Przebudowy torowiska tramwajowego ulicy Starowiślnej” nie zakładają prowadzenia ruchu kołowego po torowisku tramwajowym na całej długości ulicy Starowiślnej. Takie rozwiązanie dotyczy jedynie odcinka od ul. Dietla do ul. Miodowej i to tylko w kierunku mostu Powstańców Śląskich, w związku zaprojektowanymi miejscami postojowymi na powyższym odcinku. Powyższe rozwiązanie projektowe jest aktualnie przedmiotem opinii właściwej jednostki pomocniczej Gminy Miejskiej Kraków. Docelowe

rozwiązania projektowe zawarte będą w projekcie wykonawczym. Opracowanie dokumentacji projektowej jest planowane w 2018 r.



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA
Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
3. Biuletyn Informacji Publicznej
4. Aa