



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Kraków, 10 LIS. 2017

OR-03.0003.3109.2017

**Pan  
Aleksander Miszański  
Radny Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie dojazdu do budynku przy ulicy Pędzichów 19, złożoną na sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 25 października 2017 r., uprzejmie informuję.

Funkcjonariusze Straży Miejskiej Miasta Krakowa są zobowiązani do podejmowania interwencji w stosunku do kierujących pojazdami w przypadku stwierdzenia naruszenia przepisów ruchu drogowego obejmowanych uprawnieniem, wynikającym z art. 11 ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. *o strażach gminnych* (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 706 z późn. zm.) oraz art. 129b ust. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 1260 z późn. zm.).

W 2017 r. do Oddziału I Śródmieście Straży Miejskiej Miasta Krakowa wpłynęło pięć zgłoszeń interwencyjnych dotyczących tamowania wjazdu na teren posesji przy ul. Pędzichów 19. W jednym przypadku interwencja została odwołana przez zgłaszającego, w kolejnym kierujący ukarany został mandatem karnym. W dwóch przypadkach pojazdy usunięto na koszt ich właścicieli. W ostatnim przypadku nie doszło do blokowania wjazdu, lecz powodem parkowania na bramie była kolizja (sprawę przekazano patrolowi Policji).

Blokowanie wjazdu czy też wjazdu z bramy stanowi wykroczenie określone w art. 90 ustawy z dnia 20 maja 1971 r. *Kodeks wykroczeń* (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r. poz. 1094 z późn. zm.). Jest to wykroczenie skutkowe, do zaistnienia którego niezbędne jest blokowanie wjazdu lub wjazdu z bramy. Konieczna jest także obecność na miejscu kierującego, który ma utrudniony wjazd lub wjazd. W przypadku podjęcia przez strażnika rozstrzygnięcia o usunięciu pojazdu należy doliczyć czas oczekiwania na przedsiębiorcę świadczącego usługi holowania pojazdów, który zgodnie z umową zawartą pomiędzy zarządcą drogi a podmiotem świadczącym holowanie pojazdów, może wynosić do 30 minut.

Jednocześnie informuję, że zgodnie z nowym projektem organizacji ruchu dla Strefy P1 Płatnego Parkowania, ulica Pędzichów zostanie objęta zmianami. W pobliżu posesji nr 19 zostanie przesunięte miejsce zastrzeżone (tzw. „koperta”), której dotychczasowe usytuowanie może powodować utrudnienia podczas wjazdu lub wjazdu z przedmiotowej bramy. Natomiast zastosowanie dodatkowych rozwiązań, w celu zabezpieczenia zjazdu do posesji, w postaci urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego („ruchomy szlaban”, roгатka U-13b) mogłoby stanowić deprecjonowanie istniejącego oznakowania poziomego P-19 oraz oznakowania pionowego.

Z uwagi na powyższe Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie zaopiniował negatywnie propozycję montażu ww. ruchomego szlabanu.

Właściwe stosowanie się przez kierowców do przepisów ustawy Prawo o ruchu drogowym oraz egzekwowanie przez odpowiednie służby zapisów zawartych w ww. ustawie zapobiegnie procederowi niewłaściwego parkowania.



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

*Jacek Majchrowski*

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
3. Straż Miejska Miasta Krakowa
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. aa