



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Kraków, 2017 -11- 23

OR-03.0003.3176.2017

**Pan
Wojciech Wojtowicz
Radny Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie przebudowy i remontu ulic Starowiślnej i Krakowskiej, złożoną na sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 8 listopada 2017 r., uprzejmie informuję.

Dla zadania dotyczącego przebudowy torowiska tramwajowego w ciągu ul. Starowiślnej opracowana została w 2017 r. wielobranżowa koncepcja, jak również pozyskana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach. Opracowana koncepcja w jednym z wariantów uwzględnia rozwiązanie polegające na wyznaczeniu na krótkim odcinku ul. Starowiślnej - od ul. Dietla do ul. Berka Joselewicza (w kierunku mostu Powstańców Śląskich) - miejsc parkingowych z jednoczesnym poprowadzeniem ruchu kołowego torowiskiem, czyli wspólnie z komunikacją tramwajową.

Na pozostałych odcinkach ul. Starowiślnej, ruch samochodowy będzie wydzielony od ruchu tramwajowego i prowadzony odrębnym pasem, z uwzględnieniem wyznaczenia miejsc do parkowania ukośnego zlokalizowanych pomiędzy ulicą św. Wawrzyńca a ul. Podgóorską (po stronie południowej ul. Starowiślnej).

W związku z powyższym w dniu 7 listopada 2017 r. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie zwrócił się o opinię do Rady i Zarządu Dzielnicy I „Stare Miasto” w sprawie wyboru rozwiązania polegającego na utrzymaniu lub rezygnacji z ww. miejsc postojowych na odcinku ul. Starowiślnej od ul. Dietla do ul. Berka Joselewicza. W przypadku uzyskania opinii uwzględniającej likwidację przedmiotowych miejsc postojowych powyższa zmiana zostanie wprowadzona do dokumentacji zadania, w tym również do projektu budowlanego, który ma zostać opracowany w roku 2018.

Dla zadania dotyczącego przebudowy torowiska tramwajowego w ciągu ul. Krakowskiej została uzyskana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, opracowana koncepcja oraz dokumentacja projektowa, posiadające wszystkie wymagane przepisami prawa uzgodnienia. W dniu 13 września 2017 r. złożony został wniosek o wydanie decyzji o pozwoleniu na budowę.

Projekt przebudowy ul. Krakowskiej był wielokrotnie prezentowany i konsultowany zarówno podczas obrad Komisji Infrastruktury Rady Miasta Krakowa, jak również podczas konsultacji społecznych. Prezentowane były szczegółowe rozwiązania i prognozy ruchu kołowego dla projektowanego układu drogowego.

Głównym założeniem projektu budowlanego było stworzenie ulicy przyjaznej dla mieszkańców dzięki poszerzeniu szerokości istniejących chodników, zmniejszeniu natężenia ruchu kołowego poprzez wyeliminowanie tranzytu na ul. Krakowskiej i ul. Stradomskiej (likwidacja możliwości przejazdu na wprost na kierunku Krakowska - Stradomska i Stradomska - Krakowska) oraz uporządkowanie parkowania (dopuszczenie parkowania pojazdów jedynie w wyznaczonych zatokach). Na wysokości arkad zlokalizowanych w ciągu ul. Krakowskiej projekt nie przewiduje utworzenia zatok postojowych, natomiast zakłada przeniesienie kotwienia sieci trakcyjno-oświetleniowej z elewacji budynków na słupy trakcyjno-oświetleniowe. Pod istniejącymi chodnikami zlokalizowane są wszystkie istniejące sieci uzbrojenia technicznego, jedynym natomiast miejscem, gdzie można usytuować słupy trakcyjno-oświetleniowe jest obecna jezdnia ul. Krakowskiej.

W związku z powyższym nie ma możliwości posadowienia słupów trakcyjno-oświetleniowych bez zawężenia szerokości jezdni.



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA
Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
3. Biuletyn Informacji Publicznej
4. aa