

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0057-3382/LXXXVIII/09

Kraków, 06.01.2010

**Pan  
Paweł Zorski  
Radny Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie parkowania w centrum Krakowa, zgłoszoną na LXXXVIII Sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 16 grudnia 2009 r., uprzejmie informuję:

Podjąłem decyzję o przywróceniu organizacji ruchu w rejonie placu Na Groblach, która obowiązywała do czasu otwarcia parkingu podziemnego. Zmiany w organizacji ruchu były konsekwencją przyjętej przez Radę Miasta Krakowa uchwałą Nr XVIII/225/07 z dnia 4 lipca 2007 r. *Polityki Transportowej dla Miasta Krakowa na lata 2007-2015*.

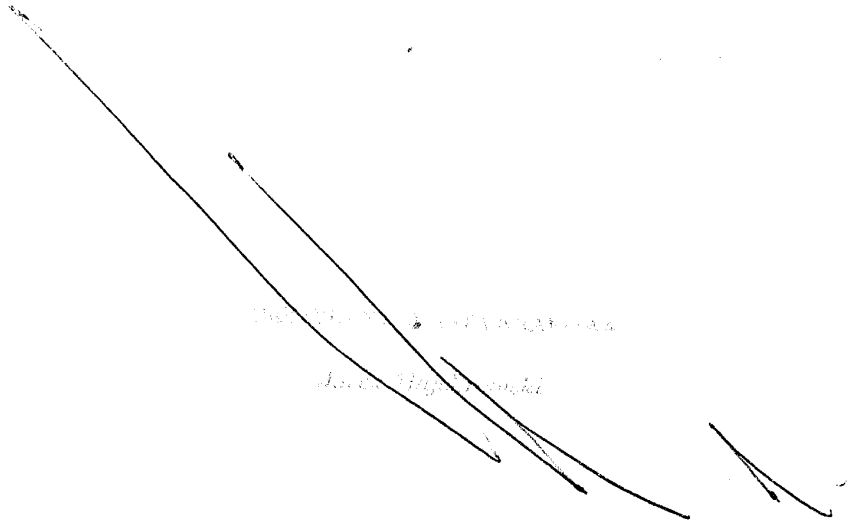
Z dniem 24 grudnia br. przywrócona została możliwość parkowania przy ul. Grodzkiej, ze wskazaniem sposobu parkowania częściowo na jezdni i chodniku (tabliczka T30h) oraz parkowania ukośnego (tabliczka T30e), zamiast wprowadzonego równoległego przy ul. Straszewskiego, na odcinku od placu Na Groblach do ul. Powiśle. Aktualnie przywracana jest możliwość parkowania po lewej stronie ul. Zwierzynieckiej, w miejscach gdzie była taka możliwość przed wprowadzeniem zmian. Słupki ograniczające parkowanie na chodniku przeniesione zostaną na ul. Straszewskiego, gdzie ustawione będą na chodniku w odległości 2 m od fasad kamienic, aby ułatwić ruch pieszych na odcinku od placu Na Groblach do ul. Powiśle.

Od 1 stycznia 2010 r. przy placu Na Groblach, ul. Tenczyńskiej oraz ul. Tarłowskiej obowiązywać będzie strefa płatnego parkowania B. Niebawem przy placu pojawią się również zatoki postojowe. Zakazy postoju obowiązywać będą jedynie przy ulicach Powiśle i Podzamcze.

W odniesieniu do sprawy parkowania przy ul. Kanoniczej informuję uprzejmie, że w okresie od dnia 1 stycznia 2009 r. do dnia 21 grudnia 2009 r. Straż Miejska Miasta Krakowa otrzymała 29 zgłoszeń interwencyjnych w tym rejonie, dotyczących naruszania przepisów ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (tekst jednolity z 2005 r. Dz. U. Nr 108, poz. 908 z późn. zm.). W wyniku podjętych działań strażnicy ujawnili łącznie 85 wykroczeń, których dopuścili się kierujący pojazdami niestosując się między innymi do znaków drogowych B-1 „zakaz ruchu” oraz naruszając przepisy o postoju i zatrzymaniu pojazdów.

---

Strażnicy Straży Miejskiej Miasta Krakowa, zgodnie z posiadanymi uprawnieniami, kontrolują oraz podejmują stanowcze i konsekwentne interwencje wobec kierujących pojazdami, którzy nie posiadając do tego uprawnień, wjeżdżają do strefy ograniczonego ruchu w centrum Krakowa. Takie działania również są podejmowane wobec kierujących, którzy nie stosują się do znaków ograniczających postój i zatrzymanie, oraz wyznaczających miejsca postojowe.



Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu
3. Straż Miejska Miasta Krakowa
4. A/a