



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0057-3366/LXXXVIII/09

Kraków, 04. 01. 2010

**Pan
Jerzy Maciej Fedorowicz
Radny Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie uszkodzeń budynków przy ul. Klasztornej, zgłoszoną na LXXXVIII Sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 16 grudnia 2009 r., uprzejmie informuję:

Ulica Klasztorna jest drogą powiatową, na której z uwagi na zlokalizowany przy niej obiekt zabytkowy, obowiązuje ograniczenie prędkości do 40 km/h. Równocześnie w ulicy Klasztornej obowiązuje zakaz wjazdu samochodów ciężarowych (znak B-5), pod którym umieszczona jest tabliczka o treści „nie dotyczy zaopatrzenia i służb technicznych”.

Posesje usytuowane po prawej stronie tej ulicy jadąc w kierunku alei Jana Pawła II i ulicy Ptaszyckiego (m.in. nr 35 i 39) oddzielone są od jezdni ustawionymi ekranami dźwiękochłonnymi, a pomiędzy jezdnią a ekranami znajduje się chodnik o szerokości ok. 1,5 metra.

Wymieniony w interpelacji przystanek komunikacji autobusowej MPK umiejscowiony jest pomiędzy posesjami nr 33 i 35 znajdującymi się przy ul. Klasztornej. Odległość słupka przystankowego od posesji nr 39 wynosi 60 metrów.

Zarzuty, iż uszkodzenia budynków nr 35 i 39 spowodowane są przez usytuowany w tym rejonie przystanek autobusowy winny być poparte ekspertyzą uprawnionego rzeczoznawcy. Zgodnie z art. 6 ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 *Kodeks cywilny* (Dz. U. Nr 16, poz. 93 z późn. zm.) *ciężar udowodnienia faktu spoczywa na osobie, która z tego faktu wywodzi skutki prawne*. Ekspertyza powinna być zatem zlecona przez osobę wnoszącą roszczenia wobec Gminy Miejskiej Kraków.

Informuję uprzejmie, że jeżeli ekspertyza wykaże związek lokalizacji przystanku z uszkodzeniami budynków Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu wspólnie z Radą Dzielnicy jako gospodarzem terenu rozważy wniosek o zmianę lokalizacji przedmiotowego przystanku.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Machrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu
3. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. A/a