



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Kraków, 17 LIS. 2017

OR-03.0003.3182.2017

Pan
Łukasz Wantuch
Radny Miasta Krakowa

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie ujednoczenia kolorystyki meleksów, zgłoszoną na sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 8 listopada 2017 r., uprzejmie informuję.

Wydział Spraw Administracyjnych do 1 lipca 2015 r. wydawał zezwolenia i zawierał umowy na przejazd pojazdów wolnobieżnych z napędem elektrycznym w ramach obsługi ruchu turystycznego drogami wewnętrznymi Rynku Głównego oraz Małego Rynku w Krakowie. Na potrzeby tych umów Plastyk Miasta opracował szczegółowe wytyczne dotyczące kolorystyki pojazdów, formy przestrzennej oraz ich oznakowania. W okresie stosowania procedury SA-26 (*Zawarcie umowy oraz wydanie zezwolenia na okresowy przejazd pojazdu wolnobieżnego z napędem elektrycznym drogami wewnętrznymi Rynku Głównego i Małego Rynku w Krakowie na potrzeby obsługi ruchu turystycznego*) przedsiębiorcy byli zobligowani przestrzegać wytycznych Plastyka Miasta dotyczących wyglądu pojazdu, wskazywanych w treści zawieranych umów.

Zagadnienia dotyczące wyglądu pojazdów były jednym z tematów, którymi zajmował się Stały Zespół Konsultacyjny ds. pojazdów wolnobieżnych z napędem elektrycznym wykorzystywanych dla prowadzenia działalności gospodarczej, powołany poleceniem służbowym nr 10/2014 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 25 czerwca 2014 r. Członkami zespołu byli również przedstawiciele przedsiębiorców świadczących usługi turystyczne pojazdami wolnobieżnymi z napędem elektrycznym. Efektem prac Zespołu było zarządzenie nr 2677/2015 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 7 października 2015 r. w sprawie *wprowadzenia Regulaminu wydawania i użytkowania identyfikatorów uprawniających do wjazdu, postoj i poruszania się po drogach publicznych objętych Strefą A i Strefą B w Krakowie dla pojazdów wolnobieżnych z napędem elektrycznym wykorzystywanych dla prowadzenia działalności gospodarczej na potrzeby ruchu turystycznego*. Załącznik do zarządzenia określał precyzyjnie dopuszczalne warunki techniczne oraz wygląd i estetykę pojazdów. Szczegółowe wytyczne dotyczyły zachowania jednolitej kolorystyki dla wszystkich pojazdów zgodnie z próbnikiem RAL:

- a. karoseria pojazdu – RAL 1024 Metallic,
- b. tapicerka – RAL 9011,
- c. zadaszenie pojazdu, przezroczyste lub pełne, jednolite (bez grafiki i wzorów oraz opisu tras) barwy czarnej – RAL 9011,
- d. otok wokół zadaszenia barwy czarnej – RAL 9011,
- e. boczne elementy pionowe do mocowania zabezpieczenia przeciwdeszczowego i przeciwwiatrowego jednolite, barwy czarnej – RAL 9011,
- f. zabezpieczenia przeciwdeszczowe – jednolite, przezroczyste.

W związku z wnioskami podmiotów trzecich o wszczęcie postępowania nadzorczego względem przedmiotowego zarządzenia, Wojewoda Małopolski przeprowadził stosowne postępowanie wyjaśniające i rozstrzygnięciem nadzorczym nr WN-II.4131.1.1.2016 z dnia 15 stycznia 2016 r. stwierdził jego nieważność.

Jednocześnie informuję, że warunki techniczne, wizualne i inne wymagania dotyczące pojazdów wolnobieżnych z napędem elektrycznym zostaną wskazane w projekcie uchwały zmieniającej uchwałę nr CXV/1547/10 Rady Miasta Krakowa z dnia 3 listopada 2010 r. w sprawie utworzenia parku kulturowego pod nazwą Park Kulturowy Stare Miasto (z późn. zm.).

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Wydział Kultury i Dziedzictwa Narodowego
3. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
4. Wydział Spraw Administracyjnych
5. Biuletyn Informacji Publicznej
6. aa