



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0057-3203/LXXXI/09

Kraków,

08. 10. 2009

Pan
Bartłomiej Kocurek
Radny Miasta Krakowa

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie Europejskiego Dnia bez Samochodu, zgłoszoną na LXXXI Sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 23 września 2009 r., uprzejmie informuję:

Europejski Tydzień Zrównoważonego Transportu organizowany jest w Polsce od ośmiu lat, natomiast Europejski Dzień bez Samochodu od lat dziesięciu. Patronem kampanii jest Komisja Europejska a koordynatorem krajowym Ministerstwo Środowiska. Celem kampanii jest rozwiązywanie problemów transportu miejskiego oraz polepszenie zdrowia i jakości życia mieszkańców miast. Hasło tegorocznej kampanii brzmiało: „Popraw KLIMAT swojego miasta”. W swym założeniu niosło ono przesłanie, że ograniczenie przestrzeni drogowej dla samochodów może stanowić proekologiczne, wydajne rozwiązanie, dzięki któremu wszyscy mieszkańcy będą mogli prowadzić zdrowszy styl życia bez ograniczenia mobilności indywidualnej. Wysoki poziom hałasu, smog, emisje zanieczyszczeń i gazów cieplarnianych z codziennego ruchu miejskiego w znacznym stopniu przyczyniają się do lokalnego zanieczyszczenia powietrza oraz do globalnego ocieplenia klimatu. Komisja Europejska traktuje inicjatywę Europejskiego Tygodnia Zrównoważonego Transportu oraz Europejskiego Dnia bez Samochodu jako okazję do wprowadzania praktycznych i trwałych rozwiązań.

Wzorem lat ubiegłych Kraków włączył się w obchody kampanii Europejskiego Tygodnia Zrównoważonego Transportu i Europejskiego Dnia bez Samochodu otrzymując po raz kolejny honorowy tytuł „Złotego Miasta”. Przystępując do obchodów kampanii, Miasto Kraków podpisało Kartę Europejską ETZT na 2009 r. i zobowiązało się do zorganizowania w dniach 16–22 września br. działań wyszczególnionych w Karcie:

- W każdym dniu tego Tygodnia prowadzenie działań związanych z tegorocznym hasłem „Popraw KLIMAT swojego miasta”.
- Wprowadzenie przynajmniej jednego praktycznego, trwałego działania, które przyczyni się do zmiany zachowań społecznych w zakresie korzystania ze środków transportu przyjaznego środowisku jako alternatywy dla indywidualnego transportu samochodowego.
- Dla podkreślenia znaczenia tegorocznego tematu, przynajmniej jednym z praktycznych, trwałych działań powinno być zamknięcie dla prywatnego ruchu samochodowego przestrzeni drogowej z przeznaczeniem jej dla ruchu rowerowego, pieszego bądź transportu publicznego.
- Zorganizowanie Europejskiego Dnia bez Samochodu, podczas którego zostanie zarezerwowany jeden lub kilka rejonów (co najmniej jedna ulica, po której zwykle w ciągu dnia odbywa się ruch kołowy) wyłącznie dla pieszych, rowerzystów i transportu publicznego (zaczynając na godzinę przed rozpoczęciem pracy i kończąc przynajmniej godzinę po pracy).

- Zorganizowanie Europejskiego Dnia bez Samochodu najlepiej we wtorek, dnia 22 września 2009 r.

Europejski Tydzień Zrównoważonego Transportu i Europejski Dzień bez Samochodu poprzedzony został kampanią informacyjną, przeprowadzoną przez Biuro Prasowe Kancelarii Prezydenta wspólnie z Wydziałem Kształtowania Środowiska.

W czwartek, 10 września br. zorganizowana została konferencja prasowa, której uczestnicy – wśród nich Pan Wiesław Starowicz, Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa – szczególną uwagę zwracali na zamiar zamknięcia ruchu na ulicach Podzamecze i św. Idziego. Informacja o Tygodniu Mobilności i Dniu bez Samochodu była rozsyłana przez Biuro Prasowe Kancelarii Prezydenta do kilkudziesięciu redakcji codziennie, od 10 września do 21 września br. W tym okresie, wiadomości na ten temat były też publikowane na łamach portalu www.krakow.pl, zarówno w dziale „Aktualności”, jak i „Polecamy”.

Program Europejskiego Tygodnia Zrównoważonego Transportu, w tym wiadomość o wyłączeniu z ruchu ulic Podzamecze i św. Idziego ukazał się na łamach dwutygodnika miejskiego Krakow.pl z 16 września br. Dodatkowo, na kilka dni przed 22 września br., informacja o planowanym zamknięciu ulic została umieszczona w dziale „Informacje drogowe” portalu miejskiego.

Ponadto odpowiednie informacje opublikowane zostały na stronach internetowych Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu, Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego S.A. i Ministerstwa Środowiska (www.mos.gov.pl) oraz na portalach: www.mobilityweek.eu (od lipca br.), www.kraker.pl, www.transinfo.pl, www.bikeone.pl (od 14 września br.).

W efekcie działań podjętych przez Biuro Prasowe Kancelarii Prezydenta, w krakowskich gazetach (Dziennik Polski, Polska Gazeta Krakowska, Gazeta Wyborcza, Głos Tygodnik Nowohucki) ukazało się (od 16 września br.) kilkanaście materiałów prasowych na temat Europejskiego Dnia bez Samochodu. Informacje na ten temat były nadawane przez rozgłośnie radiowe (Radio Kraków, RMF, Vox FM, Radio ZET). Dodatkowo, pracownicy Urzędu Miasta Krakowa oraz jednostek miejskich wzięli udział w dwóch programach radiowych na antenie Radia Kraków na temat Tygodnia Mobilności, podczas których tłumaczyli ideę Europejskiego Dnia bez Samochodu oraz informowali mieszkańców o utrudnieniach związanych z zamknięciem ulic św. Idziego i Podzamecze.

Na dwanaście dni przed planowanym wyłączeniem ulic pracownicy Wydziału Kształtowania Środowiska rozpropagowali w rejonie tych ulic ponad 1000 sztuk ulotek i ogłoszeń, zawierających zarówno informacje o przyczynach wyłączenia ulicy z ruchu, jak również informacje z mapką prezentującą zmianę organizacji ruchu oraz proponowanymi trasami objazdu (informację z mapką przekazując w załączeniu).

W pojazdach komunikacji miejskiej, wyposażonych w ekrany TV na bieżąco wyświetlane były, już od 10 września br., informacje na temat obchodów Europejskiego Tygodnia Zrównoważonego Transportu, ze szczególnym uwzględnieniem informacji dotyczących wyłączenia ulic św. Idziego i Podzamecze. Szczegółowe informacje były emitowane w radiu Kraków w dwóch audycjach, tj. w dniu 16 września 2009 r. („Przed Hejnałem”) i w dniu 17 września 2009 r. („Co niesie Dzień”). Placówki oświatowe, zarówno publiczne jak i niepubliczne otrzymały drogą e-mailową informacje z kompletnym programem obchodów (kilkaset e-maili), a na mieście rozklejonych zostało 300 plakatów z takim programem.

Miasto Kraków zgodnie z podpisanym zobowiązaniem opracowało program kampanii kierowany do wszystkich grup społecznych, począwszy od dzieci przedszkolnych poprzez młodzież szkolną kończąc na dorosłych mieszkańcach naszego Miasta. Każdy dzień kampanii posiadał wyodrębniony temat merytoryczny, w ramach którego prowadzone były działania edukacyjne: Bezpieczne i odpowiedzialne podróżowanie rowerem, Poznajemy Krakowski

System Rowerowy, Mobilność 50+, Rowerem wokół Krakowa, Historia komunikacji miejskiej, Dbam o klimat, Europejski Dzień bez Samochodu.

Główne działania odbywały się na Małym Rynku i placu Wszystkich Świętych, w Parku im. dra H. Jordana i na Łakach Nowohuckich oraz w Muzeum Inżynierii Miejskiej i zajezdni tramwajowej przy ul. Brożka.

Do najważniejszych i najciekawszych wydarzeń w ramach obchodów należy zaliczyć pokaz i szkolenie z zakresu ratownictwa medycznego (140 uczniów przeszło pełne przeszkolenie), egzamin na kartę rowerową (60 uczniów zdawało egzamin), prezentacja ścieżek rowerowych, prezentacja Miejskiej Wypożyczalni Rowerów, prezentacja projektu AENEAS, połączona z wycieczką rowerową dla osób starszych, bezpłatne badania dla osób powyżej 50 roku życia (ciśnienie krwi, poziom glukozy, poziom cholesterolu, badanie EKG, badanie gęstości kości), rekrutacja seniorów na warsztaty szkoleniowe dotyczące mobilności (główny panel szkoleniowy: obsługa automatów biletowych), XIV Forum Mobilności – „Mobilność ludzi starszych”, rajd rowerowy wokół łąk nowohuckich, prezentacja projektu LIFE CYCLE, mini serwis rowerowy, zwiedzanie zajezdni tramwajowej, bezpłatne zwiedzanie Muzeum Inżynierii Miejskiej, prezentacja najstarszego w Polsce zabytkowego autobusu Durant z 1929 roku, prezentacja zabytkowych autobusów, otwarcie nowych ciągów pieszo-rowerowych, otwarcie nowej ścieżki rowerowej na ul. Smoleńsk. Szczegółowy program przebiegu kampanii przekazuję w załączeniu.

Wypełniając zobowiązanie Europejskiej Karty ETZT w dniu 22 września br. udostępniona została wyłącznie dla pieszych, rowerzystów i autobusów komunikacji miejskiej ulica św. Idziego i ul. Podzamcze. Zamknięcie ulic na minimalny czas i w minimalnej przestrzeni zalecanej przez Komisję Europejską, czyli na 10 godzin jeden ciąg uliczny (noszący dwie nazwy na bardzo krótkim odcinku), miało wymiar symboliczny. W ten sposób promowano poruszanie się po mieście alternatywnymi środkami komunikacyjnymi w stosunku do transportu samochodami osobowymi.

Rada Miasta Krakowa w celu promowania takich zachowań podjęła uchwałę Nr LXXX/1051/09 z dnia 9 września 2009 r., mocą której w dniu 22 września br. nadała uprawnienie do przejazdów bezpłatnych środkami komunikacji miejskiej w Krakowie za okazaniem ważnego dowodu rejestracyjnego samochodu osobowego. Z bezpłatnego przejazdu mogła skorzystać osoba (wraz z osobami towarzyszącymi) okazująca dowód rejestracyjny – łącznie w liczbie zgodnej z wpisem określającym liczbę miejsc siedzących w samochodzie.

Przy typowaniu ulic do zamknięcia ruchu samochodowego brane były pod uwagę następujące czynniki:

- ilość punktów prowadzących działalność gospodarczą zlokalizowanych przy danej ulicy,
- ilość obiektów użyteczności publicznej zlokalizowanych przy danej ulicy,
- natężenie ruchu kołowego na danej ulicy,
- natężenie ruchu pieszego i turystycznego w danym rejonie,
- trasa komunikacji miejskiej.

Biorąc pod uwagę powyższe czynniki zostały wytypowane ulice Podzamcze i św. Idziego. Dla tych ulic Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu przeprowadził analizę natężenia ruchu i jego kierunków. Na ich podstawie stwierdzono, że ulicami Podzamcze i św. Idziego odbywa się ruch tranzytowy (wykorzystywany przez mieszkańców do przejazdu przez centrum miasta) o umiarkowanym stopniu natężenia (około 600 pojazdów na godzinę). Dodatkowym argumentem przemawiającym za wytypowaniem powyższej lokalizacji był fakt, że włączenie w ul. Podzamcze z ul. Straszewskiego jest ograniczone dla użytkowników ruchu. Ponadto przy wskazaniu tych ulic został uwzględniony wniosek Miejskiego Konserwatora Zabytków dotyczący wprowadzenia znacznego ograniczenia ruchu

na ul. Podzamcze ze względu na lokalizację Zamku Królewskiego (taką samą przesłanką kierowały się władze Budapesztu, które zamknęły dla ruchu samochodowego znajdująca się na liście światowego dziedzictwa UNESCO reprezentacyjną aleję Andrassy).

Zmiany w organizacji ruchu zostały wprowadzone w oparciu o projekt tymczasowej zmiany organizacji ruchu. Zgodnie z projektem na 5 dni przed terminem obowiązywania wprowadzone zostały znaki B-36 „zakaz zatrzymywania się” oraz tablice informacyjne I-1 informujące o zamknięciu ulic św. Idziego i Podzamcze w dniu 22 września 2009 r.

Pozostałe znaki drogowe i tablice informacyjne zostały rozmieszczone w dniu 20 września 2009 r. zgodnie z zasadami przedstawionymi w opisie technicznym (w załączeniu), a tablice objazdowe zgodnie z rysunkiem 6 (w załączeniu).

Biorąc pod uwagę fakt, że zamknięcie ulic było poprzedzone tygodniową kampanią informacyjną oraz wprowadzonym z wyprzedzeniem czytelnym oznakowaniem dla użytkowników ruchu, zaistniałe trudności komunikacyjne w rejonie ulic wyłączonych z ruchu samochodowego spowodowane były przede wszystkim nierespektowaniem oznakowania przez kierujących pojazdami i indywidualnym wyborem poszczególnych mieszkańców tras przejazdu i środków transportu.

Pomimo świadomości możliwości wystąpienia trudności komunikacyjnych, została podjęta decyzja o zamknięciu ww. ulic w celu kontynuowania dyskusji społecznej na temat ograniczenia ruchu samochodów osobowych w centrum Krakowa (w załączeniu przekazuję otrzymane stanowisko Polskiego Klubu Ekologicznego).

Głównym celem prowadzonej kampanii jest przekonanie społeczeństwa, że nie tylko działania podejmowane przez miasto, ale pojedyncze wybory każdego mieszkańca są niezwykle ważne i będą miały wpływ na życie i sposób podróżowania w mieście nie tylko w bliższej, ale i dalszej perspektywie. Zmiana postaw jest więc niezwykle istotna, ponieważ stanowi pierwszy krok na drodze do poprawy sytuacji.

W trakcie imprezy przeprowadzone zostało badanie ankietowe wśród mieszkańców Krakowa na temat korzystania ze środków transportu. Na pytanie dotyczące całkowitego zamknięcia dla ruchu ulic bezpośrednio przylegających do zbytków klasy „0” odpowiedziało pozytywnie 74% ankietowanych. Raport z ankiety przekazuję w załączeniu.

Europejski Dzień bez Samochodu, stanowiący kulminacyjny punkt Europejskiego Tygodnia Zrównoważonego Transportu to kampania, która jest odpowiedzią na negatywne konsekwencje wynikające z nadmiernego ruchu samochodowego w miastach. W wielu aglomeracjach miejskich ludzie narzekają na niską jakość życia, m.in. na zanieczyszczenie powietrza, stres, wysoki poziom hałasu, wypadki czy zajmowanie coraz większej przestrzeni przez samochody. Dlatego też celem kampanii Europejski Dzień bez Samochodu jest kształtowanie proekologicznych zachowań oraz popularyzacja transportu miejskiego przyjaznego środowisku.

Kampania skupia się głównie na trzech zadaniach:

- zachęceniu jak największej liczby osób do korzystania z alternatywnych form transportu takich jak komunikacja publiczna, piesza lub rowerowa;
- zwiększeniu świadomości oraz informowaniu o negatywnych konsekwencjach masowej motoryzacji dla jakości życia;
- pokazaniu miasta bardziej przyjaznego mieszkańcom.

Zanieczyszczenia związane z transportem są jednym z głównych powodów niskiej jakości powietrza w miastach europejskich co ma poważny wpływ na zdrowie ich mieszkańców. Poprzez kształtowanie świadomości społecznej na temat alternatywnych środków transportu, inicjatywa ta przyczynia się do zapewnienia dla naszych miast i ich mieszkańców lepszego życia w przyszłości.

W kampanii Europejskiego Tygodnia Zrównoważonego Transportu w tym roku w Polsce wzięło udział ponad 120 miast oraz kilkaset miast w Europie. Tradycyjnie tego dnia

w miastach europejskich, po prostu „nie wypadało” jeździć prywatnym samochodem. Wszystkie miasta uczestniczące w kampanii musiały spełnić te same warunki. Poprzez udział w tej kampanii Kraków znalazł się w doborowym gronie miast europejskich aktywnie podejmujących działania zmierzające do poprawy jakości życia swych mieszkańców. Na stronach internetowych Komisji Europejskiej utworzony został portal (www.mobilityweek.eu) informujący o przebiegu kampanii w Unii Europejskiej. Od lat zamieszczane są tam informacje o działaniach podejmowanych w ramach ETZT przez wszystkich uczestników imprezy, w tym przez nasze Miasto. Jest to doskonała promocja Krakowa jako miasta nowoczesnego, zainteresowanego aktywnym rozwiązywaniem problemów współczesnych aglomeracji.

W związku z powyższym nie podzielam krytycznej oceny Pana Radnego dotyczącej Europejskiego Tygodnia Zrównoważonego Transportu w Krakowie, wręcz przeciwnie wysoko oceniam sposób przygotowania i przebieg tej kampanii, mając świadomość powstałych trudności komunikacyjnych w Krakowie.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat+załączniki
2. Pan Bartłomiej Garda, Radny Miasta Krakowa+załączniki
3. Pan Łukasz Osmenda, Radny Miasta Krakowa+załączniki
4. Wydział Kształtowania Środowiska
5. Kancelaria Prezydenta
6. Biuro Infrastruktury Miasta
7. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu
8. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
9. Biuletyn Informacji Publicznej
10. A/a