



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.2900.2017

Kraków, 7 WRZ. 2017

Pan
Łukasz Sloniowski
Radny Miasta Krakowa

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie Trasy Pychowickiej i Trasy Zwierzynieckiej, zgłoszoną na sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 30 sierpnia 2017 r., uprzejmie informuję:

Ad 1.

Zgodnie z obowiązującą Wieloletnią Prognozą Finansową – Wieloletnim Planem Inwestycyjnym Miasta Krakowa przygotowanie dokumentacji projektowej dla budowy Tras Zwierzynieckiej i Pychowickiej (węzeł „Ofiar Katynia” – węzeł „Ruczaj”) wraz z uzyskaniem koniecznych decyzji administracyjnych jest przewidziane na lata 2021-2022. W obowiązującej Wieloletniej Prognozie Finansowej zabezpieczono środki na opracowanie dokumentacji projektowej w wysokości 5 000 000 zł w roku 2021 oraz 6 000 000 zł w roku 2022.

Ad 2.

Budowa Tras Pychowickiej i Zwierzynieckiej jest planowana jako jedno zadanie inwestycyjne.

Ad 3.

Zgodnie z uchwałą nr XXXVI/612/16 Rady Miasta Krakowa z dnia 3 lutego 2016 r. w sprawie zmiany uchwały nr LXX/1013/13 Rady Miasta Krakowa z dnia 27 marca 2013 r. w sprawie Wieloletniej Prognozy Finansowej Miasta Krakowa, planowane środki na budowę Tras Zwierzynieckiej i Pychowickiej (węzeł „Ofiar Katynia” – węzeł „Ruczaj”) wynosiły łącznie 1 988 124 609 zł. Aktualnie jednak trudno określić szacunkowe koszty wykonania przedmiotowych odcinków III obwodnicy Miasta Krakowa.

Ad 4.

W Wieloletniej Prognozie Finansowej – Wieloletnim Planie Inwestycyjnym Miasta Krakowa zabezpieczono środki jedynie na przygotowanie zadania inwestycyjnego polegającego na budowie Trasy Zwierzynieckiej i Trasy Pychowickiej.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Łukasz Trzmiel
Z-ca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
3. Trasa Łagiewnicka Sp. z o.o.
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. Aa