



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.2935.2017

Kraków, 14 WRZ. 2017

Pan
Łukasz Sloniowski
Radny Miasta Krakowa

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie parkowania i przestrzegania porządku na ul. Sewera, zgłoszoną na sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 30 sierpnia 2017 r., uprzejmie informuję.

Ulica Sewera stanowi drogę publiczną kategorii gminnej. Uchwałą nr 103 Rady Narodowej Miasta Krakowa z dnia 28 maja 1986 r. przedmiotowa ulica została zaliczona do kategorii dróg lokalnych miejskich, a od 1 stycznia 1999 r. stanowi drogę gminną na podstawie art. 103 ust. 2 ustawy z dnia 13 października 1998 r. *Przepisy wprowadzające ustawy reformujące administrację publiczną* (Dz. U. Nr 133 poz. 872 z późn. zm.). Zgodnie z art. 10 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. *o drogach publicznych* (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 1440 z późn. zm.) pozbawienie drogi dotychczasowej kategorii, z wyjątkiem przypadku wyłączenia drogi z użytkowania, jest możliwe jedynie w sytuacji jednoczesnego zaliczenia tej drogi do nowej kategorii.

W opinii Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie nie jest zasadne pozbawienie ww. ulicy kategorii drogi publicznej, gdyż mogłoby w wyniku tego dojść do naruszenia interesów osób trzecich w zakresie dostępu do drogi publicznej, tj. pozbawienia możliwości prawidłowej obsługi komunikacyjnej nieruchomości stanowiących ich własność, a tym samym naruszenie przepisów ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. *Kodeks cywilny* (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 459 z późn. zm.). Ewentualne pozbawienie kategorii i konsekwencje z tym związane należy rozpatrzyć również poprzez pryzmat organizacji ruchu, możliwości interwencji służb porządkowych i bieżącego utrzymania.

Ulica Sewera jest drogą jednokierunkową (wjazd od strony ul. Zarzecze) o długości około 90 m. Zarządca drogi wprowadził ograniczenie w parkowaniu jedynie na odcinku około 20 m po stronie numerów nieparzystych przed skrzyżowaniem z ul. Lea. Po lewej stronie jezdni (zgodnie z kierunkiem jazdy) parkowanie pojazdów odbywa się czterema kołami na jezdni, cały chodnik jest dostępny dla ruchu pieszego. Pojazdy po stronie prawej parkują kołami jednego boku na chodniku, nie zawsze pozostawiając wymagane 1,5 m dla pieszych, zdarza się również, iż kierowcy pozostawiają pojazdy na bramach wjazdowych do posesji. Działania Sekcji Ruchu Drogowego Oddziału II Krowodrza Straży Miejskiej Miasta Krakowa w rejonie ulic: Lea, Sewera, Zarzecze prowadzone są cyklicznie z częstotliwością minimum raz w tygodniu, w okresie od października do czerwca, z uwagi na największe natężenie pojazdów parkujących we wspomnianej okolicy.

Niezależnie od tego realizowane są każdorazowo zgłoszenia interwencyjne wpływające do dyżurnego w zakresie utrudniania przejścia chodnikiem, braku pozostawienia 1,5 m przejścia czy też tamowania wjazdu/wyjazdu z posesji. Z łącznej liczby 15 interwencji, zgłoszonych przez mieszkańców w br. siedem dotyczyło braku pozostawienia 1,5 m przejścia chodnikiem dla pieszych, a trzy parkowania na wjeździe do posesji. W wyniku podjętych działań strażnicy miejscy ukarali 9 kierujących mandatami karnymi, 30 osób pouczyli, sporządzili jedną notatkę pod wnioskiem o ukaranie do Sądu Rejonowego oraz wystawili 16 wezwań pod nieobecność kierujących.

Ulica Sewera w miarę możliwości będzie nadal kontrolowana przez strażników miejskich z Oddziału II Krowodrza, którzy będą reagować na wszelkie przejawy nieprzestrzegania obowiązujących przepisów ze szczególnym uwzględnieniem niestosowania się przez kierujących do przepisów ruchu drogowego w zakresie zatrzymania i postoju pojazdów.

W sprawie palenia papierosów przed punktem handlowym „Pierogarnia”, zlokalizowanym przy ul. Sewera uprzejmie informuję, że powszechnie obowiązujące przepisy ustawy z dnia 9 listopada 1995 r. *o ochronie zdrowia przed następstwami używania tytoniu i wyrobów tytoniowych* (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 957) oraz uchwały nr LXXIV/954/09 Rady Miasta Krakowa z dnia 3 czerwca 2009 r. *w sprawie ustalenia w granicach administracyjnych Miasta Krakowa miejsc przeznaczonych do użytku publicznego jako stref wolnych od dymu tytoniowego*, jednoznacznie wskazują miejsca, wolne od dymu tytoniowego, w których zabrania się palenia wyrobów tytoniowych, w tym palenia nowatorskich wyrobów tytoniowych i palenia papierosów elektronicznych. Wskazane w interpelacji miejsce nie jest wyszczególnione w przytoczonych aktach prawnych, z tego też względu palenie tytoniu w tym miejscu nie stanowi czynu zabronionego.

FREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
3. Straż Miejska Miasta Krakowa
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. aa