



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Kraków, 6 GRU. 2017

OR-03.0003.3222.2017

Pan
Bogusław Kośmider
Przewodniczący
Rady Miasta Krakowa

Ulica humanitarnej!

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie zmiany projektu przebudowy ul. Myślenickiej w zakresie lokalizacji przejścia dla pieszych wraz z montażem sygnalizacji świetlnej, zgłoszoną na sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 22 listopada 2017 r., uprzejmie informuję.

Na etapie procedowania projektu przebudowy ul. Myślenickiej szczególny nacisk został położony na zapewnienie bezpieczeństwa pieszym. W związku z tym, na tej ulicy, po raz pierwszy w Krakowie zostaną zastosowane rozwiązania uspokojenia ruchu drogowego polegające na:

1. wykonaniu pasa dzielącego jezdnię na pół (brukowany, wyniesiony, umożliwiający wjazd do posesji, utrudniający wyprzedzanie, optycznie i fizycznie zawężający jezdnię); oprócz wyżej wymienionych właściwości przedmiotowy pas z punktu widzenia kierowcy generuje formę azylu dla pieszych co zdecydowanie poprawia widoczność oraz dodatkowo motywuje do zatrzymania przed przejściem,
2. wykonaniu barwienia w masie rejonów skrzyżowań z ograniczoną widocznością (m.in. wyjazd z ul. Bochnaka) w celu zwrócenia uwagi kierowców poruszających się główną jezdnią,
3. braku wykonania poszerzeń na łukach, co prowadzi do znaczącego ograniczenia prędkości przez pojazdy (m.in. rejon ul. Bochnaka od strony południowej),
4. montażu progów wyspowych w rejonach przejść (m.in. dojazd do ul. Bochnaka od strony północnej) lub wykonaniu wyniesionych skrzyżowań obejmujących przejścia dla pieszych.

Przebudowa ulicy została zaprojektowana w taki sposób, aby minimalizować potrzebę stosowania ostatecznych rozwiązań, jakim jest m.in. sygnalizacja świetlna. Ponadto w miejscu, które wskazuje Pan Przewodniczący w interpelacji, objęcie przejścia sygnalizacją jest równoznaczne z objęciem nim całości skrzyżowania z ul. Bochnaka, co jest niekorzystne z następujących powodów:

1. szerokość ul. Bochnaka wynosi ok. 5 m bez poszerzenia na wlocie, co powoduje problemy z minięciem się pojazdów wjeżdżających oraz oczekujących przed sygnalizacją (problem z dowozem dzieci do szkoły),
2. w przypadku braku pojazdów na wlocie występuje tendencja do jazdy bliżej środka jezdni, co powoduje wzbudzenie systemu detekcji, a więc niepotrzebne przerywanie sygnału na kierunku głównym,
3. przystanki autobusowe są zlokalizowane zaraz za skrzyżowaniem, a więc każdy autobus blokuje przejazd na sygnale zielonym, co będzie generować dodatkowe straty czasu, oprócz już

indukowanych przez problemy opisane wyżej oraz przez same autobusy, których nie ma możliwości wyprzedzania w tym miejscu,

4. rzeczywista prędkość pojazdów na ul. Myślenickiej przy zastosowaniu opisanych powyżej środków uspokojenia ruchu będzie wynosić między 30 a 40 km/h z dość dużymi odległościami pomiędzy poszczególnymi pojazdami, co prowadzi do zwiększania bezwładności pracy sygnalizacji lub zbyt szybkiego przerywania sygnału zielonego,
5. opisana w interpelacji sytuacja zdecydowanie pogarsza przepustowość nie podnosząc bezpieczeństwa, gdyż prędkość 30 – 40 km/h umożliwia zatrzymanie nawet przed osobą, która wbiega przed samochód.

Budowa sygnalizacji świetlnej na wnioskowanym skrzyżowaniu wymagałaby wykonania projektu zamiennego dla infrastruktury ul. Myślenickiej, dodatkowej dokumentacji projektowej dotyczącej infrastruktury w ul. Bochnaka, a także przebudowy wlotu ul. Bochnaka tak, aby umożliwić mijanie się pojazdów w obrębie strefy oddziaływania sygnalizacji (wyjście poza decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, wykonanie podziału działek położonych w ciągu ul. Bochnaka oraz uzyskanie nowej decyzji ZRID dla rejonu skrzyżowania z ul. Myślenicką oraz przebudowywanego odcinka ul. Bochnaka.

Z uwagi na powyższe w opinii ZIKiT montaż sygnalizacji świetlnej na rozpatrywanym skrzyżowaniu jest działaniem niekorzystnym, zarówno z punktu widzenia pieszych, jak i kierowców.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
3. Biuletyn Informacji Publicznej
4. aa