



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Kraków, 6 GRU. 2017

OR-03.0003.3226.2017

Pan
Bogusław Kośmider
Przewodniczący Rady Miasta Krakowa

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie zmiany projektu przebudowy ul. Myślenickiej w zakresie rozważenia możliwości budowy ronda, zgłoszoną na sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 22 listopada 2017 r., uprzejmie informuję:

Ad 1.

Wykonanie w ramach przebudowy Myślenickiej ronda na skrzyżowaniu ul. Myślenickiej z ul. Merkuriusza Polskiego lub lewoskrętu jest istotną zmianą w stosunku do rozwiązań objętych ostateczną decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) i wymaga zmiany wydanej wcześniej decyzji ZRID, a być może również decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach inwestycji. Aktualnie wprowadzenie postulowanej zmiany nie wydaje się zasadne.

Ad 2.

Koszty dokonania wnioskowanej zmiany możliwe byłyby do oszacowania dopiero po opracowaniu dokumentacji projektowej i uzyskaniu nowej decyzji administracyjnej.

Ad 3.

Mając na uwadze wskazane w punkcie 1. uwarunkowania, szacuje się że skutkowałoby to opóźnieniem w harmonogramie co najmniej pół roku - przy założeniu, że podczas prowadzonego postępowania w celu wydania decyzji administracyjnych żadna ze stron nie wniesie odwołania.

Ad 4.

W związku ze wskazanymi powyżej okolicznościami aktualnie Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie nie podejmuje decyzji o zmianie projektu.

Odnosząc się do zawartego w interpelacji Pana Przewodniczącego wystąpienia mieszkańca informuję, że prace projektowe dotyczące rozbudowy ul. Myślenickiej trwają od sierpnia 2013 r. Zawarta umowa nakładała na projektanta wymóg maksymalnego ograniczenia zajętości terenu dla planowanej rozbudowy, aby w ten sposób nie narażać projektu na ewentualne protesty lub sprzeciwy właścicieli działek przyległych, co zwykle zachodzi w momencie zajęcia terenów pod drogę.

Wykonanie skrzyżowania w formie ronda wiąże się z koniecznością dużo większego zajęcia terenu niż w przypadku skrzyżowania klasycznego. Ponadto na etapie opracowania projektu układ drogowy odnosił się do ustaleń określonych w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego „Swoszowice Wschód”, który jako dokument prawa miejscowego przyjęty uchwałą Rady Miasta Krakowa nakreśla wytyczne co do sposobu zagospodarowania terenu. Skrzyżowanie ul. Myślenickiej z ul. Merkuriusza Polskiego zostało przewidziane w projekcie rozbudowy ul. Myślenickiej zgodnie z ustaleniami zawartymi w ww. dokumencie. Wykonanie w tym miejscu ronda jest ponadto technicznie trudne do przeprowadzenia ze względu na bliską odległość skrzyżowania z ul. Siarczanogórką. Mając na uwadze ww. okoliczności uznano, że właściwym rozwiązaniem jest budowa skrzyżowań w układzie takim, jak określone w projekcie. Na aktualnym etapie wprowadzenie ronda byłoby zmianą istotną.

Ideą zastosowania aktywnych elementów spowolnienia ruchu było ograniczenie prędkości poruszających się samochodów w terenie o gęstej zabudowie, z dużym natężeniem ruchu pieszych, w tym dzieci idących do lub ze szkoły. Projektowane rozwiązania mają na celu w głównej mierze poprawienie bezpieczeństwa i komfortu życia mieszkańców posesji wzdłuż ul. Myślenickiej, nie zaś stwarzanie utrudnień.



Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
3. Biuletyn Informacji Publicznej
4. Aa