



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Kraków, 6 GRU. 2017

OR-03.0003.3232.2017

Pan  
Bogusław Kośmider  
Przewodniczący  
Rady Miasta Krakowa

*Widziamy Panie Prezydencie!*

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie słupków ulicznych, zgłoszoną na sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 22 listopada 2017 r., uprzejmie informuję.

Funkcjonowanie ww. słupków stanowi element porządkowania strefy płatnego parkowania, stosowany przez zarządzającego ruchem celem zabezpieczenia miejsc dla pieszych. Specyfikacja słupków, w tym ich wygląd, określony jest zapisami punktu 5.5. załącznika nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.). Wzmiankowane słupki blokujące montowane są w celu niedopuszczenia do wjeżdżania pojazdów na chodniki lub ciągi piesze albo rowerowe. Stosuje się słupki blokujące U-12c, które mogą być wykonane z metalu, drewna lub tworzyw sztucznych o barwie białoczerwonej. Należy podkreślić, iż na terenie Starego Miasta posadowione zostaną żeliwne słupki, adekwatne do zabytkowego charakteru dzielnicy.

Celem ochrony dostępności przestrzeni wydzielonych dla pieszych możliwe jest stosowanie wyłącznie urządzeń określonych w ww. załącznikach do rozporządzenia. Praktyka zarządzania ruchem wskazuje, iż zastosowanie wyłącznie oznakowania nie stanowi skutecznego zapewnienia bezpieczeństwa pieszych.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

*Jacek Majchrowski*

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
3. Biuletyn Informacji Publicznej
4. aa