



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Kraków, 6 GRU. 2017

Pan
Bogusław Kośmider
Przewodniczący
Rady Miasta Krakowa

OR-03.0003.3223.2017

Wider ham. P. P. d.!

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie zmiany projektu przebudowy ul. Myślenickiej w zakresie usunięcia wyniesionego ponad powierzchnię jezdni pasa, zgłoszoną na sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 22 listopada 2017 r., uprzejmie informuję.

Rozwiązanie w postaci wyniesionego ponad powierzchnię pasa jezdni zostało zaprojektowane i uzyskało akceptację w Zarządzie Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie przez komórki decydujące o uzgodnieniu dokumentacji projektowej i w opinii jednostki nie ma podstaw do podjęcia działań zmierzających do zmiany rozwiązań projektowych.

Informuję uprzejmie, że przedmiotowy pas jest jednym z rozwiązań służących uspokojeniu ruchu drogowego. Pas dzieli jezdnię na pół (brukowany, wyniesiony, umożliwiający wjazd do posesji, utrudniający wyprzedzanie, optycznie i fizycznie zawężający jezdnię), a oprócz ww. właściwości, z punktu widzenia kierowcy, generuje formę azylu dla pieszych, co zdecydowanie poprawia widoczność oraz dodatkowo motywuje do zatrzymania przed przejściem. W rejonie skrzyżowań i przejść dla pieszych przewidziano przerwę w pasie.

Zastosowanie ww. rozwiązania wraz z innymi środkami uspokojenia ruchu powinno spowodować iż rzeczywista prędkość pojazdów na ul. Myślenickiej będzie wynosić między 30 a 40 km/h, co w powiązaniu z dość dużymi odległościami pomiędzy poszczególnymi pojazdami będzie wpływać bezpośrednio na polepszenie rozeznania sytuacji przez kierowców (np. pieszych oczekujących przed przejściem), zdecydowanie skracać drogę hamowania, a także zwiększać kulturę kierowców w stosunku do innych uczestników ruchu (wpuszczanie pojazdów z wlotów bocznych, przepuszczanie pieszych).

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
3. Biuletyn Informacji Publicznej
4. aa