



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Kraków, 6 GRU. 2017

OR-03.0003.3240.2017

Pan
Aleksander Miszański
Radny Miasta Krakowa

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie organizacji dojścia do stacji kolejowej Kraków-Podgórze, zgłoszoną na sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 22 listopada 2017 r., uprzejmie informuję.

Dokumentacja projektowa budowy łącznic kolejowych dla zadania inwestycyjnego pn. „Budowa łącznicy kolejowej Kraków Zabłocie - Kraków Krzemionki” opracowana została przez HALCROW GROUP Sp. z o.o., Warszawa, ul. Wspólna 47/49, na zlecenie inwestora, tj. PKP Polskie Linie Kolejowe SA. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie wydał uzgodnienia dla projektów opracowanych na zlecenie PKP PLK SA w ramach ww. zadania, w zakresie skrzyżowań linii kolejowej z drogami. Dla poprawy bezpieczeństwa pieszych w dokumentacji projektowej uwzględniony został chodnik wzdłuż ul. Za Torem, na odcinku od projektowanego przystanku osobowego Kraków Krzemionki do kładki pieszo-rowerowej nad ul. Powstańców Śląskich.

Przedmiotem opiniowania przez Miasto był również, na mocy ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r. poz. 2117), wniosek o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej dla przedmiotowej inwestycji. Na etapie opiniowania nie była podnoszona kwestia budowy dodatkowego zejścia z kładki pieszo-rowerowej na perony przystanku Kraków Podgórze. Realizacja postulowanych przez Pana Radnego schodów i ciągu pieszego prowadzącego bezpośrednio z kładki na peron przystanku wydaje się możliwa. Wymagałaby ona jednak zawarcia porozumienia z PKP PLK SA w sprawie warunków realizacji tego przedsięwzięcia, a jego finansowanie należałoby do Miasta.

Ponadto decyzja o ewentualnej realizacji powinna zostać poprzedzona analizą efektywności przedsięwzięcia. Należy bowiem zauważyć, że skrócenie dojścia pieszego do przystanku dotyczyłoby stosunkowo niewielkiej grupy ok. 1000 osób mieszkających w rejonie ulic Parkowej, Dębowskiego i Stawarza oraz uczniów i pracowników szkoły zlokalizowanej w tym rejonie. Natomiast odległość dojścia pieszego z rejonu Rynku Podgórskiego poprzez ul. Rękawka i ul. Wielicką, czy też poprzez ul. Limanowskiego jest zbliżona do odległości, jaką trzeba pokonać, aby dojść do przystanku od strony kładki pieszo-rowerowej i wynosi ok. 1 km.

Według wstępnych szacunków budowa schodów stałych oraz windy dla osób niepełnosprawnych i ciągu pieszego kosztowałaby ok. 1 mln zł.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
3. Wydział Gospodarki Komunalnej
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. aa