



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Kraków, 6 GRU. 2017

OR-03.0003.3252.2017

Pan
Łukasz Wantuch
Radny Miasta Krakowa

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie budowy świateł na żądanie na przejściu dla pieszych przy ulicy Wileńskiej 7, zgłoszoną na sesji Rady Miasta Krakowa w dniu 22 listopada 2017 r., uprzejmie informuję.

Przed podjęciem rozstrzygnięcia w przedmiocie montażu sygnalizacji świetlnej na każdym skrzyżowaniu wykonywana jest analiza w oparciu o bieżące warunki ruchowe, mająca na celu wskazanie, czy korzystniejsza będzie zmiana organizacji ruchu, czy też budowa sygnalizacji, biorąc również pod uwagę zapewnienie przepustowości ciągu. Sygnalizacja świetlna jest bowiem narzędziem wykorzystywanym w ostateczności, kiedy nie da się innymi metodami, takimi jak zmiany organizacji ruchu czy korekty geometrii jezdni, uzyskać poprawy poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego. Nie jest to również rozwiązanie idealne i uniwersalne, dające takie same efekty w każdej lokalizacji. Sygnalizacja świetlna eliminuje tylko i wyłącznie część zdarzeń drogowych, generując zdarzenia innego typu jak np. najechania na tył samochodu.

Przedmiotowe przejście jest oznakowane jako szkolne (odmalowane na czerwono), posiada wyspę dzielącą ułatwiającą pokonywanie jezdni, a oznakowanie pionowe jest umieszczone na fluorescencyjnym tle, co dodatkowo wyróżnia go i poprawia jego dostrzegalność i widoczność. Przejście jest zlokalizowane na odcinku prostym ulicy, a zatem występuje dobra wzajemna widoczność między pieszym a kierującymi pojazdami.

Jednocześnie informuję, iż przeanalizowane zostały dane zdarzeń drogowych na ul. Wileńskiej w rejonie lokalizacji ww. przejścia z lat 2016-2017. Z przekazanych przez Wydział Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji kart wypadków wynika, że w tym miejscu nie stwierdzono żadnego odnotowanego zdarzenia drogowego. Wykonano również analizę zasadności budowy sygnalizacji świetlnej, która nie wykazała jednoznacznie potrzeby osygnalizowania tego przejścia.

Z uwagi na powyższe Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie aktualnie nie prowadzi ww. inwestycji. Przedmiotowe zadanie nie znalazło się w projekcie budżetu Miasta Krakowa na rok 2018. Nadmieniam, że w przeciągu ostatnich dwóch lat nie odnotowano wniosków, które dotyczyłyby próby o montaż sygnalizacji świetlnej na ww. przejściu.

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie
3. Biuletyn Informacji Publicznej
4. aa

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski